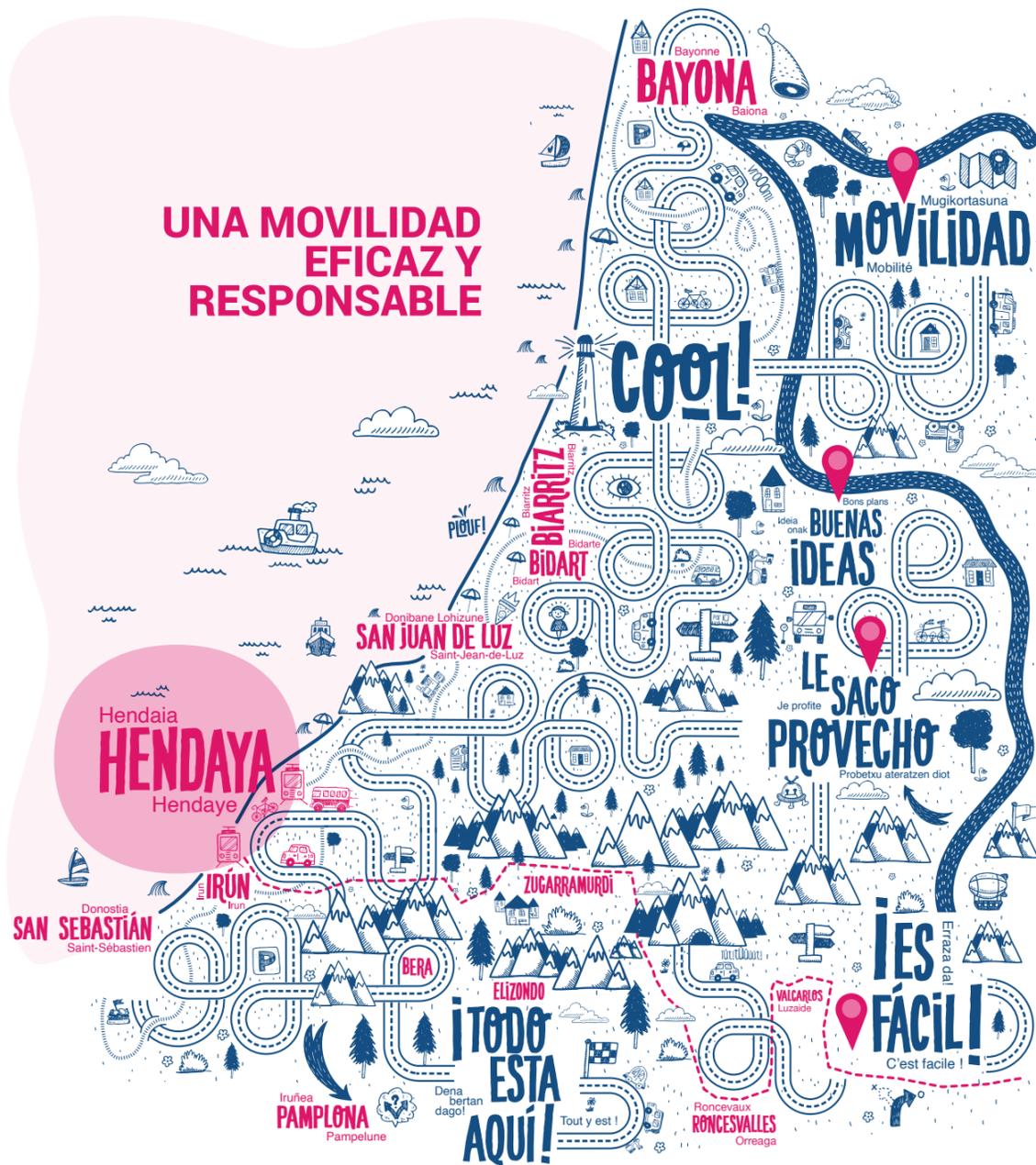




Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatutako proiektua
 Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
 Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)



transformuga.eu



Transformuga-rrekin
UNA MOVILIDAD EFICAZ Y RESPONSABLE

© Shutterstock - © Fred de Baillencourt



Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatutako proiektua
 Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
 Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

El proyecto TRANSFORMUGA-RREKIN está cofinanciado al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra. Su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y medioambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas en favor del desarrollo territorial sostenible.



La movilidad transfronteriza

La movilidad transfronteriza es un elemento central de las acciones de la Eurorregión Nouvelle-Aquitaine Euskadi Navarra, y el desarrollo de infraestructuras de transporte compartidas y de herramientas que permitan a los viajeros disponer de servicios óptimos una de las prioridades del plan estratégico 2014-2020.

El portal de información **transfermuga.eu**, creado y desarrollado a través de los proyectos **TRANSFORMUGA** y **TRANSFORMUGA 2**, ha permitido entender mejor los usos y evaluar las nuevas expectativas de las personas viajeras con relación a sus desplazamientos transfronterizos, especialmente en autobús y tren, tanto en términos de oferta como de equipamiento.

TRANSFORMUGA-RREKIN pretende proseguir y mejorar estos proyectos integrando la iniciativa **ELGARREKIN**, destinada a **garantizar un eje estructurante de movilidad sostenible en un espacio transfronterizo ocupado por cerca de 1,2 millones de personas**. Se trata del proyecto de la estación multimodal de Hendaya, que cuenta con la participación del Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour y del Gobierno Vasco.

La aspiración TRANSFORMUGA-RREKIN

La intermodalidad

Los desplazamientos transfronterizos obligan a las personas usuarias a cambiar frecuentemente de modo de transporte. Las infraestructuras y la gestión de las frecuencias no son las mismas a ambos lados de la frontera.

Debe optimizarse la intermodalidad entre el autobús y el tren, pero también otros servicios de movilidad como la bicicleta, para facilitar y dar fluidez a la movilidad transfronteriza.

Territorio sostenible y transporte

Una movilidad es exitosa si es sostenible: integrar la reducción del impacto de los desplazamientos sobre el medio ambiente, a la vez que se permite el movimiento de un mayor número de viajeros gracias al transporte público eficiente, es un desafío permanente de los proyectos **TRANSFORMUGA**.

Las acciones TRANSFORMUGA-RREKIN

Actualización del portal **transfermuga.eu**

- Creación de un nuevo portal **transfermuga.eu** más intuitivo y completo.
- Inclusión de un apartado ocio/turismo y de una agenda.
- Inclusión de un mapa interactivo.

Innovación abierta del **calculador de itinerarios**

- Ampliación de la base de datos de transporte y movilidad en la Eurorregión.
- Interoperabilidad y estandarización de los datos.
- Actualización del calculador de itinerarios con un sistema 100% open source.
- Estudio de una solución para la venta de billetes transfronterizos.

Estudios para una oferta integrada multimodal de transporte transfronterizo

- Estudio de una oferta integrada multimodal de transporte.
- Estudio de la gobernanza de la conexión ferroviaria.

La Estación multimodal **ELGARREKIN** de Hendaya por el Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

- Estación multimodal (tren, bus, bici, taxi...).
- Optimización del acceso al aparcamiento.

Señalización del **Topo (Red Ferroviaria Vasca)**

- Construcción de cierres, bloques, arrastre y señalización.
- Conexión con la estación de control de la circulación de Amara.

Interconexión de estaciones de tren (**SNCF**)

- Construcción de la interconexión de estaciones de la SNCF y de Euskotren en Hendaya.



TRANSFORMUGA-RREKIN Las personas usuarias, en el corazón de la intermodalidad

La intermodalidad y las conexiones multimodales tienen un impacto directo en las decisiones de las personas usuarias en sus desplazamientos transfronterizos. Se llevará a cabo una evaluación continua del proyecto **TRANSFORMUGA-RREKIN** y la difusión de los resultados para:

- Facilitar la movilidad transfronteriza sostenible de las personas viajeras.
- Ampliar la oferta de operadores de transporte y servicios de movilidad en función de las necesidades de las personas usuarias.