



7 de febrero de 2020



**El proyecto de movilidad transfronteriza Transfermuga entra en su tercera fase:
TRANSFERMUGA-RREKIN.**

Es un nuevo paso adelante que tiene como objetivo facilitar una movilidad sostenible de viajeros en el espacio transfronterizo y mejorar la multimodalidad en la zona transfronteriza, que cuenta con cerca de 1,2 millones de habitantes.

El proyecto TRANSFERMUGA-RREKIN, promovido por la Eurorregión Nueva Aquitania Euskadi Navarra (NAEN), el Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour, Euskal Trenbide Sarea - Red Ferroviaria Vasca y SNCF, dará sus primeros pasos en el período 2020-2022 con el objetivo de **mejorar la movilidad transfronteriza** tras haber sido seleccionado en el marco de la 3ª convocatoria de proyectos del programa POCTEFA 2014-2020.

TRANSFERMUGA-RREKIN es una continuación de los proyectos **TRANSFERMUGA (2012-2013)** y **TRANSFERMUGA 2 (2015-2018)**, llevados a cabo por la Eurorregión, que permitieron realizar un diagnóstico sobre la movilidad transfronteriza, desarrollar [varios estudios](#) sobre el desarrollo de transporte transfronterizo y mejorar la información al viajero gracias a herramientas como el calculador de itinerarios transfronterizo.

En esta tercera fase, TRANSFERMUGA se asocia con la iniciativa **ELGARREKIN** para la creación de un Polo de Intercambio Multimodal en Hendaya, desarrollado por el Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour con el apoyo de Gobierno Vasco, Región Nouvelle Aquitaine, Departamento de los Pirineos Atlánticos, Euskotren, SNCF y ETS-RFV.

Esta actuación persigue reforzar el transporte ferroviario y las alternativas al coche, así como mejorar la accesibilidad de las estaciones SNCF y Euskotren y su conexión con otros servicios de movilidad (TER, Topo, autobuses y bicicletas Txik Txak).

Esta nueva fase centra sus ambiciones en tres puntos: la renovación completa del portal [Transfermuga.eu](https://transfermuga.eu), la ejecución de estudios para futuras conexiones transfronterizas y la mejora de la intermodalidad en la estación de Hendaya con un presupuesto total de 3.757.203,94 EUR.

Las acciones principales del proyecto son las siguientes:

UN PORTAL Y UN CALCULADOR DE ITINERARIOS TRANSFERMUGA RENOVADOS

El portal de información transfermuga.eu, creado en 2015, permitió comprender mejor los usos y evaluar las nuevas expectativas de los viajeros con respecto a sus viajes transfronterizos. Desde su puesta marcha, esta plataforma ha registrado casi 469.000 usuarios y el número de páginas vistas ha sido de 940.000, cifras que dan fe del interés que el transporte transfronterizo tiene para los usuarios del territorio.

En la primera mitad de 2021, esta herramienta se renovará por completo con una estructura más intuitiva que incorporará información relacionada con el ocio y la cultura y un mapa interactivo del territorio. Asimismo, la calculadora de itinerarios aumentará su cobertura geográfica al incorporar gradualmente datos de las autoridades de transporte del territorio de la Eurorregión, siempre dentro de la filosofía del *open data*, base del proyecto. Ambas acciones cuentan con un presupuesto de 660.342 EUR.

ESTUDIOS PARA FUTURAS CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS

Sobre la base de estudios legales y técnicos ya realizados, la Euroregión lanzará dos nuevos estudios que analizarán, por un lado, la oferta multimodal transfronteriza y, por otro, las posibilidades de organización y gobernanza del servicio ferroviario. El objetivo es preparar el terreno para potenciales mejoras en términos de infraestructuras posibles, a medio plazo, en el eje Bayona-Donostia. El presupuesto para ambos estudios es de 500.171,60 EUR.

CENTRO DE INTERCAMBIO MULTIMODAL DE HENDAYA

El proyecto permitirá acondicionar la explanada frente a la estación de Hendaya (1.268.415,81 EUR). Asimismo, se instalará una nueva señalización ferroviaria en el tramo Irún-Hendaya de la línea del Topo (815.729,84 EUR). Esta actuación se enmarca en la renovación completa de la estación Euskotren de Hendaya que está llevando a cabo ETS-RFV y que contará con: un nuevo edificio de 198 m2 una vía desdoblada en sus últimos metros de recorrido -que dará opción a un aumento de frecuencias en un futuro- así como la supresión del paso a nivel adyacente. Finalmente, se mejorará la conexión entre las estaciones de tren SNCF y la nueva estación de Euskotren mencionada (249.220,15 EUR). Para las tres acciones, el presupuesto será de 2.333.365,8 EUR.

Financiación

TRANSFERMUGA-RREKIN está cofinanciado hasta un 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Interreg VA España-Francia-Andorra (POCTEFA 2014- 2020). El objetivo de POCTEFA es fortalecer la integración económica y social de la zona transfronteriza España-Francia-Andorra. Su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y medioambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas que promueven el desarrollo sostenible del territorio.



CONTACTS PRESSE
presse@euroregion-naen.eu



Aude Lagrabette
0033 663029517



Feli Sanz
0034 637555305



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra

LLET Aktenia Euskadi-Nafarroa Euroeskualdea
AECT Euroregion Aquitania-Euskadi-Navarra
GECT Euroregion Aquitaine-Euskadi-Navarra

rue Leku Eder • ZI des Joncaux • 64700 Hendaye

euroregion-naen.eu