

Transfermuga-rrekin

Une mobilité performante et responsable

7 février 2020



Le projet de mobilité transfrontalière Transfermuga entre dans sa troisième phase : TRANSFERMUGA-RREKIN.

Une nouvelle étape qui a pour objectif de faciliter la mobilité transfrontalière durable des voyageurs et d'améliorer la multimodalité dans la zone transfrontalière, comptant près d'1,2 millions d'habitants.

Le projet TRANSFERMUGA-RREKIN, porté par l'Eurorégion Nouvelle-Aquitaine Euskadi Navarre, le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour, l'Euskal Trenbide Sarea – Red Ferroviaria Vasca et la SNCF, va entamer ses premiers pas pour la période 2020-2022 dans le but d'améliorer la mobilité transfrontalière, après avoir été sectionné dans le cadre du 3ème appel à projets du programme POCTEFA 2014-2020.

TRANSFERMUGA-RREKIN s'inscrit dans le prolongement des projets TRANSFERMUGA (2012-2013) et TRANSFERMUGA 2 (2015-2018), menés par l'Eurorégion, qui ont permis de réaliser un diagnostic sur la mobilité transfrontalière, de mener diverses études pour le développement de transports transfrontaliers et d'améliorer l'information voyageur grâce à des outils tels que le calculateur d'itinéraires transfrontaliers.

Pour ce troisième volet, TRANSFERMUGA s'associe à ELGARREKIN (ensemble en basque), le projet du Pôle d'Échanges Multimodal à Hendaye, porté par le syndicat des mobilités Pays Basque-Adour et avec le soutien du gouvernement Basque, de la région Nouvelle-Aquitaine, du département des Pyrénées-Atlantiques, d'Euskotren, de la SNCF et de ETS.

Celui-ci vise à renforcer le transport ferroviaire et les alternatives à la voiture individuelle. Elgarrekin vise également une meilleure accessibilité des gares SNCF et Euskotren et une connexion avec les autres services de mobilités (TER, Topo Euskotren, cars, bus et vélos Txik Txak).

Cette nouvelle phase affiche ses ambitions avec la rénovation complète du portail [Transfermuga.eu](https://www.transfermuga.eu), le lancement d'études pour les futures connexions transfrontalières et l'amélioration de l'intermodalité à la Gare d'Hendaye avec un budget total à hauteur de 3 757 203,94 EUR.

Les actions principales du projet sont les suivantes :

Un portail [Transfermuga.eu](https://www.transfermuga.eu) renouvelé : Le portail d'information [transfermuga.eu](https://www.transfermuga.eu) mis en place en 2015, a permis de mieux comprendre les usages et d'évaluer les nouvelles attentes des voyageurs concernant leurs déplacements transfrontaliers. On estime à près de 469 000 le nombre d'utilisateurs du site depuis son lancement et à 940 000 le nombre de pages vues, chiffres prouvant que cette question intéresse les usagers du territoire. Au premier semestre 2021, cet outil sera complètement renouvelé avec une structure plus intuitive incorporant des informations liées aux loisirs et à la culture et une carte interactive du territoire. De même, le calculateur amplifiera sa couverture géographique en incorporant progressivement les données des autorités de transport du territoire de l'Eurorégion, toujours dans la philosophie *open data* qui est à la base du projet. Ces deux actions ont un budget de 660 342 EUR.

Des études pour de futures connexions transfrontalières : Dans la continuité des études juridiques et techniques antérieures, l'Eurorégion lancera deux nouvelles études analysant l'offre multimodale transfrontalière et l'organisation et gouvernance de ce type de service ferroviaire. Il s'agit de préparer le terrain face aux améliorations en termes d'infrastructures à prévoir à moyen terme sur l'axe Bayonne-Donostia. Le budget pour ces études sera de 500 171,60 EUR.

Le Pôle d'Échanges Multimodal d'Hendaye : Le projet permettra d'aménager le parvis de la Gare d'Hendaye (1 268 415,81 EUR). De plus, une nouvelle signalisation sera installée sur la ligne Topo entre Irun et Hendaye (815 729,84 EUR). Cette action fait partie de la rénovation complète de la gare Euskotren d'Hendaye qui aura un nouvel espace d'accueil de 198 m², une voie dédoublée dans ses derniers mètres permettant une augmentation des fréquences dans le futur et la suppression du passage à niveau voisin. Finalement, la connexion entre la Gare SNCF et la nouvelle gare du Euskotren sera améliorée (249 220,15 EUR).

Au total, le budget pour ces trois actions sera de 2 333 365,8 EUR.

Financement

TRANSFERMUGA-RREKIN sera cofinancé à hauteur de 65% par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) dans le cadre du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020).

Pour rappel, l'objectif du POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de l'espace transfrontalier Espagne-France-Andorre. Son aide est concentrée sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes qui favorisent le développement durable du territoire.



 **CONTACTS PRESSE**
presse@euroregion-naen.eu

  **Aude Lagrabette**
0033 663029517

  **Feli Sanz**
0034 637555305