

# EL PROJECTE TRAILS

La multimodalitat com a resposta a una mobilitat més sostenible i eficaç



## ELS GRANS OBJECTIUS

Aquest projecte pretén **promoure i fomentar la intermodalitat en el transport transfronterer de mercaderies entre França i Espanya, a la costa mediterrània**

### L'OBJECTIU ÉS

- Reduir les emissions de CO2,
- Descongestionar trànsit viari
- Incrementar la competitivitat de les empreses millorant l'oferta i el nombre de connexions.



## ACCIONS CONCRETES

- Implementació de nous serveis multimodals transfronterers
- Mapeig transfronterer de les infraestructures multimodals
- Estratègia conjunta per al desenvolupament de les infraestructures logístiques transfrontereres
- Finestreta Única transfronterera + informació a [www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)
- Formació en multimodalitat i suport a la innovació



INICI SETEMBRE 2018

## TRAILER MED XPRESS

### Nova connexió tren-camió entre Perpinyà i Saarbrücken

« Amb el llançament d'aquesta línia, cada dia s'eliminen 50-70 remolcs de la carretera, connectem Alemanya i el sud de França, però també Espanya per alliberar les carreteres per al públic ... i estalviem 15.000 tones de CO2 a l'any. »



**DB CARGO**  
Operador del servei  
Trailer Med Xpress

« L'interès d'aquesta línia per nosaltres és que ens aporta una solució per anar més lluny, a Alemanya, per estalviar combustible i per compensar la manca de conductors. »



**TRANSPORTS SALVA**  
Usuari del servei  
Trailer Med Xpress



## ELS SOCIS

Una aliança d'actors públics i privats, francesos i espanyols



Un programa de cooperació territorial Interreg POCTEFA, cofinançat amb fons FEDER

Interreg  
POCTEFA



Agence de Développement Économique Pyrénées Méditerranée Invest  
Centre del Mon, 35 boulevard Saint Assisole  
66000 PERPIGNAN  
Tél. +(33) 4 68 08 62 62  
[www.investinperpignan.fr](http://www.investinperpignan.fr)

Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques  
Carrer Còrsega, 273  
08008 Barcelona  
Teléfono +(34) 9 33 63 49 60  
[www.cimalsa.cat](http://www.cimalsa.cat)



50 pèl·limes | Per tal de minimitzar l'impacte sobre el medi forestal, aquest document s'imprimeix sobre paper certificat PEFC.



LA MULTIMODALITAT,  
el futur sostenible de les vostres mercaderies

[www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

[www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

# TRANSPORT DE MERCADERIES

Per què optar per la multimodalitat ?

13000

CAMIONS / DIA  
A LA FRONTERA



18 200

TONES  
DE CO2 EMESES  
CADA 1 000 KM

1000 KM PER CARRETERA  
= 24 H

1000 KM PER TREN  
= 15 H

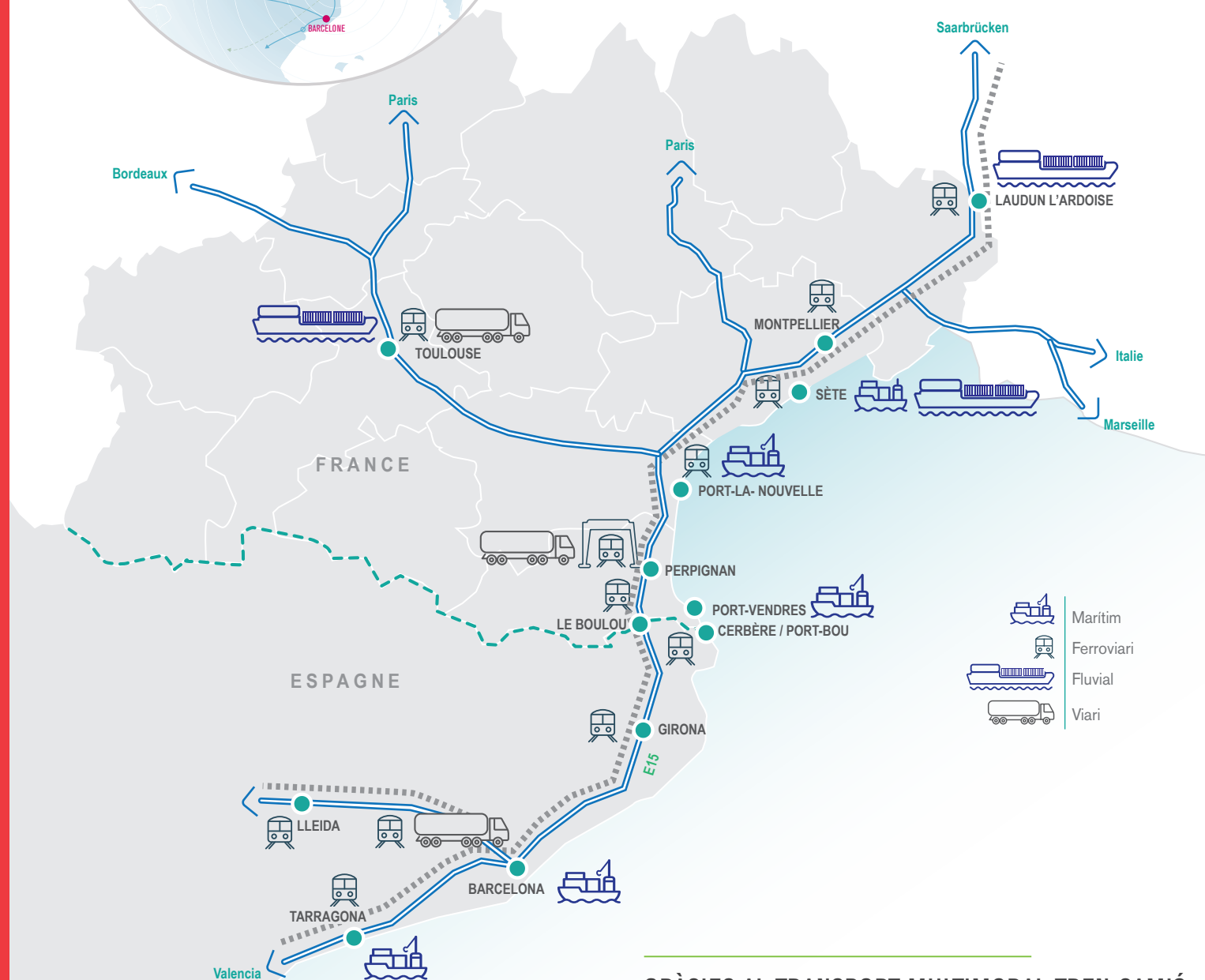
MANQUEN  
20000  
CONDUCTORS DE CAMIÓ

1 CAIXA MÒBIL EN TREN  
= 0%  
DE RISC D'ACCIDENTS  
PER A LES PERSONES



## ESPANYA-FRANÇA

Les connexions multimodals a mantenir i desenvolupar a l'arc mediterrani



GRÀCIES AL TRANSPORT MULTIMODAL TREN-CAMIÓ

-65% DE CO2

→ Cartografia interactiva a [www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

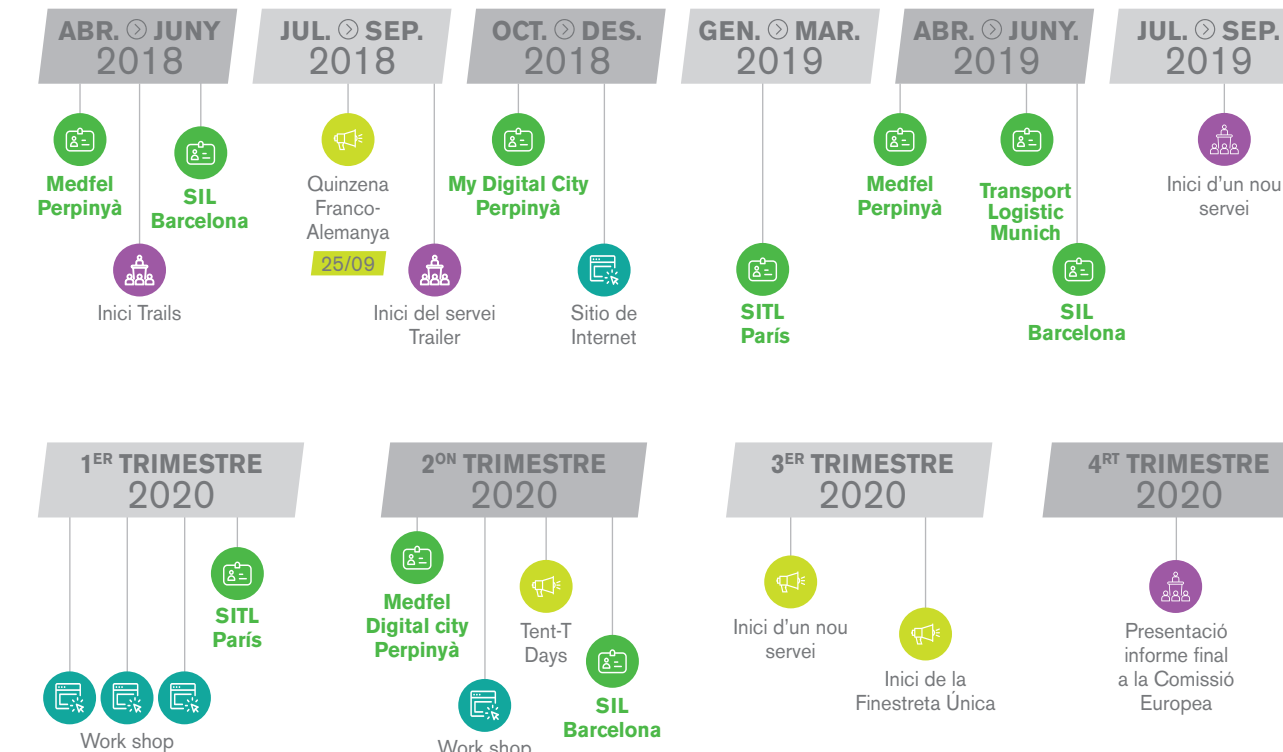
\* Mapa no contractual:  
L'oferta multimodal del territori no es mostra de forma exhaustiva



## LES GRANS CITES TRAILS

Un programa fins a 2020

- Fires especialitzades
- Esdeveniments promocionals
- Internet
- Conferències de premsa



→ Troba tots els actes del teu sector a [trails-project.com](http://trails-project.com)



## PRESSUPOST TRAILS

1 351 873,62 EUROS PER A 3 ANYS

El projecte te un cofinançament d'un 65%, pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) en el marc del Programa Interreg V-A Espanya-França Andorra (POCTEFA 2014-2020). L'objectiu de POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la zona fronterera entre Espanya, França i Andorra. La seva ajuda es concentra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereresques mitjançant estratègies conjuntes que fomentin el desenvolupament sostenible del territori.