

CATALUNYA

Estreno de tres líneas de autobús entre la provincia de Girona y el Sur de Francia

TEISA La compañía de transporte estrenará el próximo 30 de noviembre tres nuevas líneas de autobús que conectarán diariamente la provincia de Girona con poblaciones transfronterizas del Sur de Francia, lo que permitirá enlazar con Perpiñán previo transbordo. La línea C3 irá de Figueras hasta El Voló pasando por La Jonquera, Els Límits y El Pertús. La C4 unirá la capital ampurdanesa con Maçanet de Cabrenys, Costoja y Sant Llorenç de Cerdans. La C5, por su parte, enlazará Camprodon con Molló, Prats de Molló y La Presta. Estas rutas se enmarcan en el proyecto europeo Connect.

Apertura del Museo Más Dulce del Mundo en Barcelona hasta el próximo 10 de enero

THE SWEET ART MUSEUM La entidad abrirá en Barcelona las puertas del conocido como Museo Más Dulce del Mundo de forma efímera entre mañana y el próximo 10 de enero. El museo se instalará en la cúpula del centro comercial Las Arenas y ofrecerá una experiencia inmersiva en confitería y dulces. La instalación contará con doce salas temáticas en las que los asistentes podrán hacer degustaciones. "Hemos querido llevar el museo más allá de Portugal, donde fue creado, y tras nuestro éxito en Brasil, qué mejor destino que España", comenta Carla Santos, cofundadora del concepto.

Creación de una herramienta que relaciona la movilidad con la propagación del Covid

BSC-CNS El Barcelona Supercomputing Center-Centro Nacional de Supercomputación (BSC-CNS) ha desarrollado una herramienta destinada a científicos y administraciones que muestra la relación entre la movilidad de los ciudadanos y la propagación del coronavirus. Esta plataforma geográfica, llamada *Covid-19 Flow-Maps*, integra datos de casos conocidos de infectados por el patógeno con datos de movimientos de los ciudadanos aportados por el Ministerio de Transportes y ofrece información sobre el riesgo de contagio en una zona en función de la afluencia de personas de otras áreas.



Operarios trabajando en las obras de la L9 del Metro de Barcelona.

La L9 acumula un sobrecoste de 5.000 millones de euros

INFRAESTRUCTURAS La Generalitat tenía adjudicadas obras por valor de 13.102 millones de euros hasta el año 2016.

Gabriel Trindade, Barcelona

La Sindicatura de Comptes publicó ayer un informe donde se constata un sobrecoste de 4.949 millones de euros en las obras de la Línea 9 del Metro de Barcelona. La cifra supone un 252% más de las estimaciones iniciales en los trabajos previos del expediente de licitación en 2002.

El análisis del ente fiscalizador llega solo hasta el ejercicio 2016, por lo que las cifras podrían ser superiores. Al cierre de ese año, el coste de los encargos iniciales se situó en 6.916 millones, que incluyen tanto el coste de la inversión -4.796 millones- más el financiero -2.120 millones- de las obras presupuestadas y de las concesionadas.

La Sindicatura explica que hasta finales de 2016 se habían adjudicado 1.093 contratos por 13.102 millones en la L9, de los cuales 2.917 millones son adjudicaciones de obra presupuestaria y modificaciones; 9.837 millones, sobre contratos de las estaciones, y los otros 347 millones, de servicios y suministros.

ESTIMACIÓN

Inicialmente, en 2002, el coste de construcción se estimó en **1.967 millones**. Según la Sindicatura, hasta 2016 el precio se disparó un 252%, con 6.916 millones. El sobrecoste aumentará cuando terminen las obras, en 2026.

El informe destaca que en 2016 los trabajos ya acumulaban un retraso de diez años. La previsión es que la obra esté finalizada y el servicio operativo en 2026.

La construcción de la L9 del Metro de Barcelona fue encargada por la Generalitat a la empresa pública de infraestructuras Gisa, la actual Infraestructures.cat, en el año 2000 y en el año 2003, coincidiendo con el inicio de las obras, el Govern atribuyó a Ifercat, empresa gestora de

las infraestructuras ferroviarias de la Generalitat, el carácter de administrador y responsable de su construcción y mantenimiento.

Entre las observaciones realizadas, la Sindicatura cuestiona el trabajo de la oficina técnica de evaluación en las observaciones correspondientes a la insuficiente justificación de la valoración de las ofertas técnicas, a la insuficiente motivación de la exclusión de las ofertas en valores anormales o desproporcionados y a la adopción de la decisión de exclusión cuando ésta corresponde al órgano de contratación.

La Sindicatura señala también otras irregularidades. Una de las más destacadas es la adjudicación por parte de Infraestructures.cat de un contrato de servicios por importe de 640.000 euros a una UTE donde el entonces presidente de la empresa pública de infraestructuras, Joan Lluís Quer, tenía intereses al ser administrador único de una de las empresas que formaba parte de la alianza.

Suara llega a 110 millones de ingresos, un 8% más

J. Orihuel, Barcelona

Suara, la principal cooperativa catalana de prestación de servicios de atención a las personas, mantiene su trayectoria ascendente. Tras crecer en el entorno del 10% en 2017 y 2018, el pasado año aumentó su facturación un 8,2% con respecto al ejercicio anterior.

La compañía cerró 2019 con unos ingresos de explotación de 110,4 millones de euros, según la memoria aprobada por la asamblea general. Se trata de datos consolidados, que reflejan también la actividad de las firmas participadas Suara Inversions, Inversiones Suara Chile, Suara Equipaments, Residència Vilapicina, Pla de Martís Equipaments, Garbet Inserció y Residencial Colònia Güell. Según fuentes de Suara, las cifras de este año no serán muy diferentes de las de 2019.

La asamblea se celebró el pasado día 21 con un formato online y un sistema de votación mediante *blockchain*. Participaron en la cita 1.047 de los 1.250 socios de Suara Cooperativa.

El 61% de los ingresos -tres puntos menos que en 2018- procedieron de los servicios



Tomàs Llompart y Laura Peracaula codirigen la cooperativa.

de salud, promoción de la autonomía de las personas y atención a la dependencia. El segundo segmento por facturación es el de otros servicios fiscales, con el 29% del total. El resto se reparte entre educación (8%) y otros servicios (2%). En conjunto, Suara prestó servicio en 2019 a 42.813 personas a través de 239 proyectos. La firma desarrolla la mayor parte de su actividad en Catalunya y tiene también presencia en Madrid, Castilla y León, Rioja, Navarra, Cantabria, Asturias y Galicia, así como en Chile.

Incluyendo a los socios, la plantilla se quedó en 2019 a las puertas de los 5.000 empleados, con una cifra de 4.974 personas contratadas.

El año pasado, los fondos propios de Suara aumentaron un 11,7%, hasta situarse en 20,8 millones de euros.

La empresa, que está codirigida desde hace poco más de un año por Laura Peracaula y Tomàs Llompart, destacó ayer como hitos del último ejercicio los avances en la digitalización y la apuesta por el ecosistema emprendedor de la mano de SuaraLab.

Los constructores plantean impulsar las centrales reversibles

A.Z. Barcelona

El Consejo Asesor de Infraestructuras de Catalunya (Cadie) planteó ayer que se impulsen las centrales hidroeléctricas reversibles como solución para almacenar energía y potenciar el desarrollo de las energías renovables, tanto en la comunidad como en el resto de España.

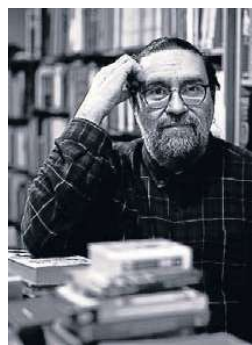
En concreto, el organismo, en el que participan Fomento del Trabajo, el Círculo de Infraestructuras, la Cámara de Contratistas y Asinca, propo-

ne que se desarrollen los diferentes proyectos que existen de esta tecnología, con una potencia instalada de 3.000 megavatios (MW) -ahora existen solo 800 MW-, y que implicarían una inversión de unos 3.000 millones de euros, aproximadamente. Se trata

de un proyecto ligado al pantano de Riba-roja d'Ebre y otro vinculado al sistema Sau-Susqueda, según explicó Carlos Chica, autor del informe.

A modo de apoyo (*back-up*), estas infraestructuras ayudan a desembalsar agua durante el día -se produce electricidad cuando hay demanda-, mientras que durante la noche se puede remontar el agua hasta el embalse superior con la luz generada por la eólica, para la que no existe demanda.

El Cadie propone alcanzar 3.000 MW de potencia para fomentar las energías renovables



l'entrevista

**ERNEST
RIERA**

llibreter i traductor

“És la feina de la meua vida, és com si tota la vida m'hagués estat preparant per traduir Terry Pratchett”

P 04-05

GUERRA AL CAUCAS

Una ferida oberta per als armenis

Gran decepció de la diàspora, molt nombrosa a Girona, pel resultat de la guerra a la República d'Artsakh

Un restaurador lloretenc, única víctima mortal entre els armenis de l'Estat que hi van anar a lluitar



UN HOME MOLT ARRELAT A LLORET DE MAR I UN HEROI PER ALS ARMENIS

La tomba d'Armen Knyazyan, que va ser enterrat el 17 d'octubre al cementiri de Lloret sota terra armènia en una cerimònia que va reunir 400 armenis vinguts d'arreu d'Europa, i molts catalans que el coneixien. DAVID BORRAT

P 06

Cribatges intensius a Olot i Banyoles

Salut vol detectar el màxim de casos asimptomàtics per frenar els contagis de covid-19



AJUNTAMENT D'OLOT

P 06

Tres noves línies de bus transfrontereres

Les rutes volen afavorir la mobilitat entre les comarques gironines i la Catalunya Nord

SALUT

Cribatges intensius a Banyoles i Olot per detectar asimptomàtics

ARA
GIRONA

El departament de Salut va engegar ahir a Banyoles i Olot la campanya de cribatges intensius a la regió sanitària de Girona. En aquestes dues poblacions la incidència encara és alta i l'objectiu és detectar el màxim de casos asimptomàtics de persones de més de 16 anys. Salut no s'ha fixat cap topall però ha fet una crida a la població a participar-hi per frenar l'expansió del virus. Els cribatges amb tests antigènics ràpids en aquestes poblacions es faran fins demà divendres –tot i que no descarten allargar-los fins la setmana que ve– i el departament ja es planteja estendre'ls a altres poblacions com Figueres i Palafrugell, també amb una alta incidència.

A Banyoles a hores d'ara l'Rt se situa en 1,02, el risc de rebrot en 704 i la taxa de positius en proves realitzades és de l'11,83%. A Olot, les xifres són lleugerament inferiors, tot i que encara altes. En aquesta població, l'Rt és de 0,77, el risc de rebrot és de 393 i el percentatge de positius és del 7,25%. Figueres i Pa-

lafrugell, les altres dues poblacions que també preocupen el departament de Salut per l'alta incidència del covid-19, tenen un risc de rebrot de 390 i de 573, respectivament.

A Banyoles les proves es feien ahir al pavelló de la Draga, avui se'n faran més al pavelló de Can Puig i demà al de la Farga. En el cas d'Olot, el pavelló firal acull els cribatges des d'ahir i fins demà divendres.

Resultat en 15 minuts

La novetat d'aquest tipus de cribatges és que els resultats es poden conèixer en un màxim de 15 minuts. Un cop realitzat el test, els usuaris s'han d'esperar al mateix recinte fins que els comuniquen si són positius –i, per tant, si han de fer quarantena– o bé si són negatius. —

El Pavelló Firal d'Olot, on es prenen les mostres en el marc del cribatge intensiu de covid-19. AL OLOT



COMUNICACIONS

Dilluns s'estrenen tres noves línies de bus transfrontereres

ACN
GIRONA

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa, a partir d'aquest dilluns, de tres línies de bus transfrontereres: la C3 (que unirà Figueres, la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló), la C4 (que connectarà Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans) i la C5 (de connexió entre Camprodon, Molló, Prats de Molló i la Presta). Aquestes tres línies de connexió formen part del projecte ConnECT, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a les dues bandes de la frontera. L'operador encarregat de fer les connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà, serà el grup gironí TEISA.

"Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, que, amb tot, físicament segueix sent-hi –va explicar Saldoni–. Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones".



Imatge del pas fronterer del Pertús. ALEX FREIXAS / ACN

El director gerent de TEISA, Àlex Gilabert, considera que aquest projecte és una "nova aposta pel territori" i assegura que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era "inexistent".

En el marc del projecte ConnECT, l'1 de setembre es van posar en funcionament les línies d'autobús C1 (de Portè a Puigcerdà i Montlluís) i la C2 (que connecta Formiguera, Puigcerdà i Er). —

DEL 23 AL 29 DE NOVEMBRE

BLACK
BLACK
FRIDAY

Avança les teves compres de Nadal amb la tranquil·litat que t'ofereix un entorn segur i l'emoció de gaudir de **PREUS BLACK FRIDAY GARANTITS**

FINS A

50%

EN MILERS DE PRODUCTES

*Consulta condicions

#CompraonTiempo

COMPRA SEGURO, COMPRA COMODO



fnac Girona

C.C. Espai Gironés, Camí dels Carlins 10
17190, Salt (Girona)



TOT PASSA A LA FNAC | FNAC.ES

La Fundació Rafael Masó rep el fons de Narcís Masó

El germà de l'arquitecte va ser el creador de l'Escola de s'Agaró i un dels més destacats promotors de la pedagogia moderna i de l'escoltisme a Catalunya

J.C.L.
GIRONA

La família del pedagog Narcís Masó Valentí (Girona, 1890-1953), un dels deu germans de l'arquitecte Rafael Masó, i que va ser un destacat renovador de la pedagogia i impulsor de l'escoltisme a Catalunya, va fer ahir entrega del seu fons documental i bibliogràfic a la Fundació Rafael Masó.

L'alcalde de Girona i presidenta de la Fundació Rafael Masó, Marta Madrenas, va signar ahir el conveni de donació del fons de Narcís Masó i Rosa Llunas amb el seu fill, Anton M. Masó, i el seu net, Bernat Masó (fill del cartògraf i polític Ricard Masó). Un important llegat que ha passat a formar part del



Alguns dels documents del Fons Masó i Llunas ■ F.M.

patrimoni documental de Girona i que ben aviat estarà a disposició tant dels estudiosos com de tots els ciutadans. "Estem parlant d'una documentació de gran valor per conèixer a fons l'evolució de l'educació i la pedagogia a casa

nostra, ja que Narcís Masó va ser una persona innovadora en aquests camps abans de la Guerra Civil espanyola, i que també es va involucrar en moltes altres entitats a favor de la cultura i la ciutat de Girona. Estem parlant, doncs,

d'una donació que permetrà als investigadors ampliar el coneixement d'una època molt important en el desenvolupament de Catalunya, i per això cal expressar un gran agraïment a la família per posar-ho a disposició de tothom", va afirmar Madrenas.

El Fons Narcís Masó i Rosa Llunas que ha rebut la Fundació Rafael Masó està integrat per 20 caixes que inclouen tant la documentació i l'arxiu com la biblioteca professional del matrimoni, relacionats amb els diferents projectes educatius i culturals, com són l'Escola de s'Agaró, l'Institut de Cultura i Biblioteca Popular de la Dona, l'Associació Protectora de l'Ensenyança Catalana o el mètode Jaques-Dalcroze. ■

En marxa noves línies de bus transfrontereres

Redacció
GIRONA

El dilluns 30 de novembre entraran en servei tres noves línies de bus transfrontereres: la línia C3 enllaçarà Figueres, la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló; la C4 unirà Figueres, Maçanet de Cabrenys,

Costoja i Sant Llorenç de Cerdans; la C5 anirà de Camprodon i Molló fins a Prats de Molló la Presta. S'hi afegiran dues línies de llarg recorregut fins a la Guingueta d'Ix: Barcelona, Puigcerdà, Llívia i Girona, Puigcerdà, Llívia.

L'1 de setembre passat es van posar en funciona-

ment les dues primeres línies: la C1, Portè, Puigcerdà, Montlluís i la C2, Formiguera, Puigcerdà, Er, que connecten en bus l'Altai i la Baixa Cerdanya amb l'hospital de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà. El conjunt d'aquestes línies constitueix el projecte Connect (amb

fons europeus del programa Poctefa) per afavorir la mobilitat entre les dues bandes de la frontera.

Les correspondències entre la xarxa de transport públic de la regió d'Occitània i la de Catalunya es poden consultar al cercador de rutes *Mou-te amb transport públic*. "Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera tot i que físicament hi és", diu el director de Transports i Mobilitat, David Saldoni. ■

Girona estrena un circuit de cal·listènia al parc de la Devesa

Redacció
GIRONA

Girona ja disposa del seu primer circuit de cal·listènia, al Camp de Mart del parc de la Devesa. La cal·listènia *street workout* es defineix com un conjunt d'exercicis utilitzant del propi pes corporal, barre-

jant moviments de tensió, dinàmics i explosius i introduint acrobàcies. La instal·lació reagrupa bancs d'abdominals, barres paral·leles, barra de flexions, bastons d'equilibri i el conjunt *workout*. Dos dels elements han estat especialment dissenyats per a persones amb mobi-



Les noves instal·lacions al Camp de Mart ■ EPA

litat reduïda. "La instal·lació respon a la petició de joves practicants i permetrà diversificar les possibi-

litat d'activitat física a l'aire lliure", explica el regidor d'Esports de Girona, Àdam Bertran. ■

LA GALERIA

Ramon Sargatal



"Mica en mica"

Tapa't les orelles, lector, que encenc la metxa: "pilotes, que no portin"; "mica en mica"; "si no hi ha per tothom; no va ningú" [d'excursió]; "que siguin *llamatius*"; "si no, es cauen a terra"; "la bústia on està?" És una petitíssima mostra de la llista que m'ha enviat una mestra. Es va dedicar a compilar les expressions bàrbares que els seus col·legues deixaven anar, durant els claustres, en un col·legi del Maresme. Fa poc Enric Serra, professor de filologia catalana de la UAB, va publicar un experiment practicat entre els seus alumnes, futurs ensenyants a escoles i, per tant, futurs models de llengua per als joves. Els va mostrar expressions tan normals com aquestes: can seixanta; fer salat; tenir pa a l'ull; tu rail; dropo; encolomar; de pa sucant amb oli; fer la viu-viu; ai, uix!; sense suc ni bruc. Una infima part en coneixia el significat. "Els resultats són difícils de digerir", es lamentava... Ja ho pot ben dir! El català, ai las, se'n mor. De fet, ja és un

Ja ho pot ben dir! El català, ai las, se'n mor. De fet, ja és un mort vivent a les xarxes, al carrer, a les tertúlies... i a les escoles! Sí, sí, és clar, Espanya, els colons, i que si tomba i que si gira, però quina part de culpa hi té també Carod-Rovira amb aquella afirmació que s'havia de ser independentista sense ser nacionalista? El cas és que ell va obrir la cadireta i... aigua avall! Sense necessitat de defensar una identitat i una llengua, el desig d'independència ja no havia d'arrencar de la voluntat de preservar la nació i els seus se-

nyals essencials, sinó de corregir una balança fiscal. Més tard van arribar uns polítics a reinflar la diglòssia i a enfortir la idea que a Catalunya el castellà era tan català com el mateix català. Què tenim ara? Una legió d'independentistes que escriuen en un català infecte o, ja directament, en castellà. El fenomen és apassionant per als lingüistes granadets, que hauran assistit personalment a la descomposició d'una llengua peça a peça. Hauran vist com se'n desmuntava la fonètica, la morfologia, la sintaxi... Tanmateix, per a la resta de catalans que l'estimem (ja poquets) el fenomen és aclaparador. Ho confesso, no hi veig remei. Bé, sí, un de consolació: recloure'ns, els qui encara tenim ficada la banya al forat, i adoptar la mentalitat dels jueus a la diàspora, mirar d'amanir les hibridacions que vindran amb tant de català genuí com puguem i esperar l'arribada miraculosa d'un Ben-Yehuda que el ressusciti de la cendra per als nostres besnests.

Lliuren els premis del Millor Xuixó 2020

Redacció
GIRONA

L'Ajuntament de Girona i el Gremi de Flequers Artesans de Girona van lliurar ahir a Jaume Junyent, propietari de la fleca Pa Artesà del Vallès, de Santa Perpètua de Mogoda, els premis que li corresponen com a guanyador del concurs. Durant l'acte es va fer balanç de l'increment de vendes que ha suposat el premi i dels efectes de la pandèmia de la Covid-19.

brar a principis del mes de març a Girona. L'Ajuntament li va lliurar el xec per valor de 1.500 euros i el Gremi de Flequers de Girona, els 300 quilos de Farina de Tramuntana, premis que li corresponen com a guanyador del concurs. Durant l'acte es va fer balanç de l'increment de vendes que ha suposat el premi i dels efectes de la pandèmia de la Covid-19.



Índex

TEISA / TEISA

Data	Títular	Mitjà
25 nov 2020	Teisa estrena una nova línia transfronterera d'autobús que connectarà el Ripollès amb la Catalunya Nord Superfície:100% Audiència:7.637 Valoració:512€	El 9 Nou
25 nov 2020	Entren en funcionament les línies de bus C3, C4 i C5 per fer connexions transfrontereres Superfície:100% Audiència:457 Valoració:41€	La República
25 nov 2020	TEISA estrena el 30 de novembre dues línies transfrontereres d'autobús que connectaran la Catalunya Nord amb l'Alt Empordà Superfície:100% Audiència:269 Valoració:11€	Tramuntana-TV
25 nov 2020	TEISA connectarà la Catalunya del Nord amb les comarques gironines amb 3 noves línies Superfície:100% Audiència:4.574 Valoració:307€	Nació Digital
25 nov 2020	Entren en funcionament les línies d'autobús entre l'Empordà i França Superfície:100% Audiència:982 Valoració:66€	Empordà
25 nov 2020	Entren en funcionament tres línies de bus que connecten la província de Girona i el sud de França Superfície:100% Audiència:8.538 Valoració:572€	Diari de Girona
25 nov 2020	TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús que connectaran Catalunya del Nord amb les comarques gironines Superfície:100% Audiència:97 Valoració:7€	Girona notícies
26 nov 2020	Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera amb els Límits, el Pertús i el Voló Superfície:100% Audiència:323 Valoració:22€	Info Jonquera.cat

EL 9 NOU

TEISA ESTRENA UNA NOVA LÍNIA TRANSFRONTERERA D'AUTOBÚS QUE CONNECTARÀ EL RIPOLLÈS AMB LA CATALUNYA NORD

Superfície:100% Audiència: 7624 Valoració:511€

25/11/2020

Les connexions seran diàries i es posaran en marxa dilluns que ve

El grup gironí **TEISA** estrenarà dilluns que ve una nova línia regional internacional d'autobús que connectarà poblacions transfrontereres de la Catalunya Nord amb el Ripollès i possibilitarà la connexió fins a Perpinyà, previ transbordament. Mitjançant el projecte europeu Connect, que té com a socis la Generalitat de Catalunya, la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, es posaran en marxa un total de tres recorreguts a les comarques gironines. La connexió diària amb Perpinyà i altres pobles de la Catalunya Nord i el Ripollès serà possible amb la línia C5, que recorre Camprodon, Molló, Prats de Molló i La Presta. També hi haurà dues altres línies que connectaran l'Alt Empordà: la C3, que ressegueix, entre altres punts, Figueres, La Jonquera, Els Límits, El Pertús i El Voló; i amb la C4, que uneix Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans. Els nous recorreguts s'efectuaran en els dos sentits.

El recorregut C5 (diàriament entre les 8.10 i 18.45 h) inclou Camprodon, Molló, Cruïlla, Coll d'Ares, Prats de Molló i La Presta, amb connexió amb Arles de Tec i Perpinyà.

Àlex Gilabert, director-gerent de **TEISA**, explica que aquest projecte "és una nova aposta pel nostre territori, ja que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era inexistent. És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals; en el mercat ja existeixen línies internacionals, però majoritàriament són de llarga distància. Ara, podrem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos en transport públic".

Referent a la demanda de les línies, Gilabert subratlla que "en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès, que tenim a tocar, i viceversa. És cert que entre Camprodon i Prats de Molló hi ha una relació propera, igual que entre Maçanet de Cabrenys i Sant Llorenç de Cerdans, però sovint no es planteja en transport públic i ara serà una realitat".

Crear aquestes noves línies també suposarà per a **TEISA** ampliar la plantilla de treballadors. "Hem incorporat personal conductor a les nostres bases del Ripollès (Camprodon) i de l'Alt Empordà (Figueres), creant nous llocs de treball malgrat aquests moments tan difícils pel transport públic i per l'autocar", apunta el director-gerent.

Dues línies estrenades al setembre i dues més de llarg recorregut pels propers mesos

Connect és un projecte que serveix per ampliar i millorar el servei d'autobús de l'Espai Català Transfronterer. Implementa noves rutes d'autobús per afavorir la mobilitat i la interconnexió, la coordinació i la millora d'horaris i freqüències entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. Aquest nou projecte europeu compta amb cinc línies i les dues restants ja es van posar en funcionament el setembre. Es tracta de les línies C1 (Porté-Puigcerdà-Montlluís) i C2 (Formiguera-Puigcerdà-Er), que connecten en bus els ciutadans francesos amb l'Hospital de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà, i els ciutadans de la Cerdanya amb l'estació d'esquí de Porté, amb Montlluís i, fins i tot, els permet arribar a Perpinyà. Properament també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins La Guingueta d'Íx: Girona-Puigcerdà-Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona-Puigcerdà-Llívia.



LA REPÚBLICA

ENTREN EN FUNCIONAMENT LES LÍNIES DE BUS C3, C4 I C5 PER FER CONNEXIONS TRANSFRONTERERES

Superfície:100% Audiència: 457 Valoració:41€

25/11/2020

ACN Barcelona.-El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha anunciat aquest dimecres la posada en marxa de les línies de bus C3 (Figueres – La Jonquera – Els Límits [...]

ACN Barcelona.-El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha anunciat aquest dimecres la posada en marxa de les línies de bus C3 (Figueres – La Jonquera – Els Límits – El Pertús – El Voló), C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i C5 (Campodol – Molló – Prats de Molló – La Presta) a partir de dilluns 30 de novembre. Aquestes formen part del projecte CONNECT, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup gironí **TEISA**, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

"Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, però que físicament hi és. [...] Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones", ha explicat Saldoni en el marc del Seminari intermedi del projecte CONNECT. Al seminari, organitzat per la Generalitat de Catalunya conjuntament amb la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, hi ha participat 87 persones. Entre aquestes, ha participat el vicepresident responsable de Mobilitat i Infraestructures del Transport a la Regió d'Occitània, Jean-Luc Gibelin, i el vicepresident del Consell Departamental dels Pirineus Orientals, Robert Garrabe. **TEISA** operarà els trajectes El director – gerent de **TEISA**, Àlex Gilabert, ha explicat que aquest projecte és una "nova aposta pel territori" i ha assegurat que, fins ara, la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era "inexistent". "És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals. [...] Ara, podem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos amb transport públic", ha explicat. Gilabert ha subratllat que en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta, "perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès". En el cas de la línia C3, pot haver-hi una demanda potencial "molt raonable" de població francesa que es desplaça, per exemple, als comerços de La Jonquera. El projecte CONNECT aborda uns eixos o corredors de mobilitat seleccionats per definir les cinc línies d'autobús transfronterer, amb els seus recorreguts, punts de partida i horaris, i coordinar-los amb altres modes de transport públic i sostenible. El passat 1 de setembre es van posar en funcionament les dues primeres línies d'autobús, la C1 (Porté – Puigcerdà – Montlluís) i la C2 (Formiguera – Puigcerdà – Er). Properament, també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona – Puigcerdà – Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona – Puigcerdà – Llívia. Aquest projecte està cofinançat en un 65% pels Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) del programa POCTEFA. Aquest té com a objectiu reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera entre Espanya, França i Andorra i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament sostenible.



TRAMUNTANA-TV

TEISA ESTRENA EL 30 DE NOVEMBRE DUES LÍNIES TRANSFRONTERERES D'AUTOBÚS QUE CONNECTARAN LA CATALUNYA NORD AMB L'ALT EMPORDÀ

Superfície:100% Audiència: 274 Valoració:11€

25/11/2020

El grup gironí **TEISA** estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, dues línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions

transfrontereres de la Catalunya Nord amb l'Alt Empordà i possibilitarà la connexió fins a Perpinyà, previ transbordament. Mitjançant el projecte europeu ConnECT, que té com a socis la Generalitat de Catalunya, la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, es posaran en marxa un total de tres recorreguts a les comarques gironines. La connexió diària amb Perpinyà i altres pobles de la Catalunya Nord i l'Alt Empordà serà possible en dues línies: amb la C3, que ressegueix, entre altres punts, Figueres, La Jonquera, Els Límits, El Pertús i El Voló; i amb la C4 que uneix Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans. També hi haurà una tercera línia que connectarà el Ripollès: la C5 recorrerà Camprodon, Molló, Prats de Molló i La Presta. Els nous recorreguts s'efectuaran en els dos sentits.

El recorregut C3 estarà en funcionament cada dia, inclosos festius (entre les 6.25 h i les 21.50 h), i recorrerà exactament Figueres, Hostalets de Llers, Pont de Molins, N-II, la Jonquera (amb serveis fins a Agullana i Cantallops), els Límits i el Voló, amb connexió a Perpinyà. La línia C4 farà, entre dilluns i dissabtes feiners (entre les 7.30 h i les 20.40 h), el següent recorregut: Figueres, Pont de Molins, Les Escaules, Boadella, Biure, Darnius, Maçanet de Cabrenys, Tapis, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans, amb connexió a Arles de Tec i Perpinyà.

Àlex Gilabert, director-gerent de **TEISA**, explica que aquest projecte «és una nova aposta pel nostre territori, ja que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era inexistent. És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals; en el mercat ja existeixen línies internacionals, però majoritàriament són de llarga distància. Ara, podrem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos en transport públic».

Referent a la demanda de les línies, Gilabert subratlla que «en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès, que tenim a tocar, i viceversa. És cert que entre Camprodon i Prats de Molló hi ha una relació propera, igual que entre Maçanet de Cabrenys i Sant Llorenç de Cerdans, però sovint no es planteja en transport públic i ara serà una realitat». Gilabert destaca que «en el cas de la línia C3, entre La Jonquera i El Pertús, per la població francesa que tot sovint s'hi desplaça sí que pot ser una demanda potencial molt raonable atendre-la també amb transport públic. Per què no anar a comerços de La Jonquera en autocar des de Perpinyà o el Voló? Ara, serà possible».

El temps total d'un trajecte entre Figueres i Perpinyà, comptant el transbordament al Voló, per exemple, serà d'una hora i trenta minuts. Àlex Gilabert defensa que «evidentment aquest temps pot ser menys competitiu que amb el TAV, però amb el nostre servei de bus regional transfronterer es permet completar la freqüència de transport públic entre Figueres i Perpinyà. A més, donem una fluïdesa i connexió a la resta de poblacions on no hi ha TAV, com La Jonquera, o permetem el desplaçament des del centre de Figueres sense haver d'anar fins a l'estació de Vilafant». Els horaris es poden consultar al web mou-te.gencat.cat i www.teisa-bus.com.

Crear aquestes noves línies també suposarà, per a **TEISA**, ampliar la plantilla de treballadors: «Hem incorporat personal conductor a les nostres bases de l'Alt Empordà (Figueres) i el Ripollès (Camprodon), creant nous llocs de treball malgrat aquests moments tan difícils pel transport públic i per l'autocar», apunta el director-gerent. Per a **TEISA**, aquesta serà la primera experiència internacional en transport regular.



NACIÓ DIGITAL

TEISA CONNECTARÀ LA CATALUNYA DEL NORD AMB LES COMARQUES GIRONINES AMB 3 NOVES LÍNIES

Superfície:100% Audiència: 4574 Valoració:306€

25/11/2020

Unirà, diàriament –mitjançant el projecte europeu Connect–, poblacions transfrontereres de l'Alt Empordà i el Ripollès amb connexió a Perpinyà a partir d'aquest dilluns 30 de novembre

El grup gironí **TEISA** estrenarà, aquest dilluns 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions transfrontereres de la Catalunya Nord amb les comarques gironines i possibilitarà la connexió fins a Perpinyà, previ transbordament. Mitjançant el projecte europeu Connect, que té com a socis la Generalitat de Catalunya, la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, es posaran en marxa tres recorreguts.

La connexió diària amb Perpinyà i altres pobles de la Catalunya Nord, l'Alt Empordà i el Ripollès serà possible en les tres línies: amb la C3, que ressegueix, entre altres punts, Figueres, La Jonquera, Els Límits, El Pertús i El Voló; amb la C4 que uneix Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans; i amb la C5 que recorre Camprodon, Molló, Prats de Molló i La Presta. Els nous recorreguts s'efectuaran en els dos sentits.

Àlex Gilabert, director-gerent de **TEISA**, explica que aquest projecte «és una nova aposta pel nostre territori, ja que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era inexistent. És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals; en el mercat ja existeixen línies internacionals, però majoritàriament són de llarga distància. Ara, podrem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos en transport públic».

Referent a la demanda de les línies, Gilabert subratlla que «en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès, que tenim a tocar, i viceversa. És cert que entre Camprodon i Prats de Molló hi ha una relació propera, igual que entre Maçanet de Cabrenys i Sant Llorenç de Cerdans, però sovint no es planteja en transport públic i ara serà una realitat». Gilabert destaca que «en el cas de la línia C3, entre La Jonquera i El Pertús, per la població francesa que tot sovint s'hi desplaça sí que pot ser una demanda potencial molt raonable atendre-la també amb transport públic. Per què no anar a comerços de La Jonquera en autocar des de Perpinyà o el Voló? Ara, serà possible».

Crear aquestes noves línies també suposarà, per a **TEISA**, ampliar la plantilla de treballadors: «Hem incorporat personal conductor a les nostres bases de l'Alt Empordà (Figueres) i el Ripollès (Camprodon), creant nous llocs de treball malgrat aquests moments tan difícils pel transport públic i per l'autocar», apunta el director-gerent. Per a **TEISA**, aquesta serà la primera experiència internacional en transport regular.

Línies amb recorreguts diaris, d'anada i de tornada i durant tot el dia

A partir del dilluns 30 de novembre el recorregut C3 estarà en funcionament cada dia, inclosos festius (entre les 6.25 h i les 21.50 h), i recorrerà Figueres, Hostalets de Llers, Pont de Molins, N-II, la Jonquera (amb serveis fins a Agullana i Cantallops), els Límits i el Voló, amb connexió a Perpinyà. La línia C4 farà, entre dilluns i dissabtes feiners (entre les 7.30 h i les 20.40 h), el següent recorregut: Figueres, Pont de Molins, Les Escaules, Boadella, Biure, Darnius, Maçanet de Cabrenys, Tapis, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans, amb connexió a Arles de Tec i Perpinyà. I la C5 resseguirà (diàriament entre les 8.10 i 18.45 h) Camprodon, Molló, Cruïlla, Coll d'Ares, Prats de Molló i La Presta, amb connexió amb Arles de Tec i Perpinyà. Des de Camprodon es pot connectar fins a Ripoll, l'Hospital de Campdevàrol i també Barcelona.

El temps total d'un trajecte entre Figueres i Perpinyà, comptant el transbordament al Voló, per exemple, serà d'una hora i trenta minuts. Àlex Gilabert defensa que «evidentment aquest temps pot ser menys competitiu que amb el TAV, però amb el nostre servei de bus regional transfronterer es permet completar la freqüència de transport públic entre Figueres i Perpinyà. A més, donem una fluïdesa i connexió a la resta de poblacions on no hi ha TAV, com La Jonquera, o permetem el desplaçament des del centre de Figueres sense haver d'anar fins a l'estació de Vilafant». Els horaris es poden consultar al web mou-te.gencat.cat i www.teisa-bus.com

Dues línies estrenades al setembre i dues més de llarg recorregut pels propers mesos

Connect és un projecte que serveix per ampliar i millorar el servei d'autobús de l'Espai Català Transfronterer. Implementa noves rutes d'autobús per afavorir la mobilitat i la interconnexió, la coordinació i la millora d'horaris i freqüències entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. Aquest nou projecte europeu compta amb cinc línies i les dues restants ja es van posar en funcionament el setembre. Es tracta de les línies C1 (Porté-Puigcerdà-Montlluís) i C2 (Formiguera-Puigcerdà-Er), que connecten en bus els ciutadans francesos amb l'Hospital de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà, i els ciutadans de la Cerdanya amb l'estació d'esquí de Porté, amb Montlluís i, fins i tot, els permet arribar a Perpinyà. Properament també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins La Guingueta d'Ix: Girona-Puigcerdà-Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona-Puigcerdà-Llívia.

Tota la xarxa de transport públic de la Regió d'Occitània, així com informació actualitzada de les línies -recorreguts, parades, horaris - ja es pot consultar al cercador de rutes "Mou-te amb transport públic per Catalunya", des de la pàgina web i a través de qualsevol dispositiu mòbil. El projecte Connect està cofinançat en un 65% pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) del Programa Interreg V-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA 2014-2020). L'objectiu del POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera Espanya-França-Andorra, i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament territorial sostenible.



Presenta a quasi tot el territori gironí i part del barceloní

El Grup **TEISA** (Transports Elèctrics Interurbans SA) és una empresa familiar que es va fundar el 13 de març del 1920 a Banyoles. Compta amb 62 línies de transport regular i a la demanda i amb un centenar de rutes escolars i de transport adaptat, a més d'oferir serveis turístics i d'excursions d'àmbit nacional i circuits internacionals en autocar. **TEISA** és present a quasi tot el territori gironí i part del barceloní, ja que dona servei a poblacions com Sant Feliu de Guíxols, Girona, Banyoles, Olot, Ripoll, Camprodon, Puigcerdà, Figueres, Santa Coloma de Farners, Sant Hilari Sacalm, Sant Celoni, Vic i Barcelona, entre d'altres.

L'any passat va rebre un reconeixement per l'aposta per la sostenibilitat en les flotes de vehicles. Es tracta del Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya, que reconeix l'aposta pel medi ambient i la reducció de gasos contaminants de la flota de la companyia. Als últims tres anys han invertit set milions d'euros en la renovació de busos i d'autocars. També el 2019, **TEISA** i l'empresa altempordanesa David i Manel van sumar esforços i van quedar integrades dins del mateix grup d'empreses dedicades al transport de viatgers en autocar i en autobús. Aquest no és el primer cop que **TEISA** s'annexiona amb altres empreses ja que al 2015 va entrar a formar part del Grup La Hispano Hilariencia, fundada el 1927 i amb serveis de transport escolar a les comarques de La Selva i el Gironès.

EMPORDÀ

ENTREN EN FUNCIONAMENT LES LÍNIES D'AUTOBÚS ENTRE L'EMPORDÀ I FRANÇA

Superfície:100% Audiència: 989 Valoració:66€

25/11/2020

El grup gironí **TEISA** serà l'encarregat d'operar els trajectes, que començaran el dilluns 30 de novembre

El projecte Connect aborda quatre eixos o corredors de mobilitat. GOVERN.CAT

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha anunciat aquest dimecres la posada en marxa de les línies de bus C3 (Figueres – La Jonquera – Els Límits – El Pertús – El Voló), C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i C5 (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta) a partir de dilluns 30 de novembre. Aquestes formen part del projecte Connect, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup gironí

TEISA, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

"Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, però que físicament hi és. [...] Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones", ha explicat Saldoni en el marc del Seminari intermedi del projecte Connect.

Al seminari, organitzat per la Generalitat de Catalunya conjuntament amb la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, hi ha participat 87 persones. Entre aquestes, ha participat el vicepresident responsable de Mobilitat i Infraestructures del Transport a la Regió d'Occitània, Jean-Luc Gibelin, i el vicepresident del Consell Departamental dels Pirineus Orientals, Robert Garrabe.

TEISA operà els trajectes

El director – gerent de **TEISA**, Àlex Gilabert, ha explicat que aquest projecte és una "nova aposta pel territori" i ha assegurat que, fins ara, la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era "inexistent". "És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals. [...] Ara, podem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos amb transport públic", ha explicat.

Gilabert ha subratllat que en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta, "perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès". En el cas de la línia C3, pot haver-hi una demanda potencial "molt raonable" de població francesa que es desplaça, per exemple, als comerços de La Jonquera.

El projecte Connect aborda uns eixos o corredors de mobilitat seleccionats per definir les cinc línies d'autobús transfronterer, amb els seus recorreguts, punts de partida i horaris, i coordinar-los amb altres modes de transport públic i sostenible. El passat 1 de setembre es van posar en funcionament les dues primeres línies d'autobús, la C1 (Porté – Puigcerdà – Montlluís) i la C2 (Formiguera – Puigcerdà – Er). Properament, també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona – Puigcerdà – Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona – Puigcerdà – Llívia.

Aquest projecte està cofinançat en un 65% pels Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) del programa POCTEFA. Aquest té com a objectiu reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera entre Espanya, França i Andorra i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament sostenible.



DIARI DE GIRONA

ENTREN EN FUNCIONAMENT TRES LÍNIES DE BUS QUE CONNECTEN LA PROVÍNCIA DE GIRONA I EL SUD DE FRANÇA

Superfície:100% Audiència: 8501 Valoració:570€

25/11/2020

El grup gironí **TEISA** serà l'encarregat d'operar els trajectes, que començaran el dilluns 30 de novembre

La companyia gironina **TEISA** estrenarà el 30 de novembre tres línies internacionals d'autobús que connectaran diàriament la província de Girona amb poblacions transfrontereres del sud de França i possibilitarà l'enllaç amb Perpinyà previ transbord.

Mitjançant el projecte europeu CONNECT, que té com a socis la Generalitat, la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, es posaran en marxa tres recorreguts en tots dos sentits.

La línia C3 passa per Figueres, la Jonquera Els Limits, el Pertús i El Voló, la C4 uneix la capital empordanesa amb Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans i la C5 transcorre per Camprodon, Molló, Prats de Molló i La Presta.

El director-gerent de **TEISA**, Àlex Gilabert, explica que és "una nova aposta" pel territori, "ja que, fins ara, la connexió regional amb autocar transfronterer entre Catalunya i França era inexistent".

"Al mercat ja hi ha línies internacionals, però la majoria són de llarga distància", afegeix Gilabert, satisfet que les poblacions gironines frontereres puguin desplaçar-se als "municipis veïns francesos en transport públic".

Mentre la demanda no tenia petició concreta a la C4 i C5, a la C3 existia un trànsit freqüent de població francesa cap a la Jonquera.

"Per què no anar a comerços de la Jonquera en autocar des de Perpinyà o El Voló? Ara, serà possible", assenyala el director-gerent de **TEISA**.

Per a la companyia, serà la primera experiència internacional en transport regular i, com a exemple, de temps de trajecte, el que va de Figueres a Perpinyà, amb transbord a El Voló, serà d'una hora i mitja.

CONNECT és un projecte que serveix per ampliar i millorar el servei d'autobús de l'Espai Català Transfronterer, per al que implementa noves rutes d'autobús que afavoreixen la mobilitat i la interconnexió.

Aquest nou projecte europeu compta amb cinc línies, de les quals dues ja estan en marxa des del setembre: la C1 (Porté-Puigcerdà-Montlluís) i la C2 (Formiguera-Puigcerdà-Er).

Aquest servei permet als ciutadans francesos d'aquestes localitats connectar amb l'Hospital Transfronterer de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà i als veïns de la banda espanyola amb l'estació d'esquí de Porté, amb Montlluís i arribar a Perpinyà.

Properament també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona-Puigcerdà-Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona-Puigcerdà-Llívia.



GIRONA NOTICIES

TEISA ESTRENA TRES LÍNIES TRANSFRONTERERES D'AUTOBÚS QUE CONNECTARAN CATALUNYA DEL NORD AMB LES COMARQUES GIRONINES

Superfície:100% Audiència: 97 Valoració:6€

25/11/2020

El grup gironí **TEISA** estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions transfrontereres

de la Catalunya Nord amb les comarques gironines i possibilitarà la connexió fins a Perpinyà, previ transbordament. Mitjançant el projecte europeu ConnECT, que té com a socis la Generalitat de Catalunya, la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, es posaran en marxa tres recorreguts. La connexió diària amb Perpinyà i altres pobles de la Catalunya Nord, l'Alt Empordà i el Ripollès serà possible en les tres línies: amb la C3, que ressegueix, entre altres punts, Figueres, La Jonquera, Els Límits, El Pertús i El Voló; amb la C4 que uneix Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans; i amb la C5 que recorre Camprodon, Molló, Prats de Molló i La Presta. Els nous recorreguts s'efectuaran en els dos sentits.

Àlex Gilabert, director-gerent de **TEISA**, explica que aquest projecte «és una nova aposta pel nostre territori, ja que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era inexistent. És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals; en el mercat ja existeixen línies internacionals, però majoritàriament són de llarga distància. Ara, podrem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos en transport públic».

Referent a la demanda de les línies, Gilabert subratlla que «en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès, que tenim a tocar, i viceversa. És cert que entre Camprodon i Prats de Molló hi ha una relació propera, igual que entre Maçanet de Cabrenys i Sant Llorenç de Cerdans, però sovint no es planteja en transport públic i ara serà una realitat». Gilabert destaca que «en el cas de la línia C3, entre La Jonquera i El Pertús, per la població francesa que tot sovint s'hi desplaça sí que pot ser una demanda potencial molt raonable atendre-la també amb transport públic. Per què no anar a comerços de La Jonquera en autocar des de Perpinyà o el Voló? Ara, serà possible».

Crear aquestes noves línies també suposarà, per a **TEISA**, ampliar la plantilla de treballadors: «Hem incorporat personal conductor a les nostres bases de l'Alt Empordà (Figueres) i el Ripollès (Camprodon), creant nous llocs de treball malgrat aquests moments tan difícils pel transport públic i per l'autocar», apunta el director-gerent. Per a **TEISA**, aquesta serà la primera experiència internacional en transport regular.

Línies amb recorreguts diaris, d'anada i de tornada i durant tot el dia

A partir del dilluns 30 de novembre el recorregut C3 estarà en funcionament cada dia, inclosos festius (entre les 6.25 h i les 21.50 h), i recorrerà Figueres, Hostalets de Llers, Pont de Molins, N-II, la Jonquera (amb serveis fins a Agullana i Cantallops), els Límits i el Voló, amb connexió a Perpinyà. La línia C4 farà, entre dilluns i dissabtes feiners (entre les 7.30 h i les 20.40 h), el següent recorregut: Figueres, Pont de Molins, Les Escaules, Boadella, Biure, Darnius, Maçanet de Cabrenys, Tapis, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans, amb connexió a Arles de Tec i Perpinyà. I la C5 resseguirà (diàriament entre les 8.10 i 18.45 h) Camprodon, Molló, Cruïlla, Coll d'Ares, Prats de Molló i La Presta, amb connexió amb Arles de Tec i Perpinyà. Des de Camprodon es pot connectar fins a Ripoll, l'Hospital de Campdevàno i també Barcelona.

El temps total d'un trajecte entre Figueres i Perpinyà, comptant el transbordament al Voló, per exemple, serà d'una hora i trenta minuts. Àlex Gilabert defensa que «evidentment aquest temps pot ser menys competitiu que amb el TAV, però amb el nostre servei de bus regional transfronterer es permet completar la freqüència de transport públic entre Figueres i Perpinyà. A més, donem una fluïdesa i connexió a la resta de poblacions on no hi ha TAV, com La Jonquera, o permetem el desplaçament des del centre de Figueres sense haver d'anar fins a l'estació de Vilafant». Els horaris es poden consultar al web mou-te.gencat.cat i www.teisa-bus.com

Autor: Redacció



INFO JONQUERA.CAT

DILLUNS ES POSARÀ EN MARXA UNA NOVA LÍNIA DE BUS QUE UNIRÀ LA JONQUERA AMB ELS LÍMITS, EL PERTÚS I EL VOLÓ

Superfície:100% Audiència: 323 Valoració:22€

26/11/2020

Batejada com a C3, és una de les línies que formen part del projecte ConnECT, que vol afavorir la mobilitat transfronterera per ACN

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa de tres noves línies de bus transfronterers, una de les quals passarà per la Jonquera. Es tracta de la que es coneixerà com a C3, que unirà Figueres amb la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló. Les altres dues línies són la C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i la C5 (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta). I totes es posaran en marxa a partir de dilluns que ve (30 de novembre).

Aquestes línies formen part del projecte ConnECT, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup alt-empordanès

TEISA, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

En el marc del Seminari intermedi del projecte ConnECT, Saldoni va explicar: «Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, però que físicament hi és. [...] Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones».

Al seminari, organitzat per la Generalitat de Catalunya conjuntament amb la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, hi van participar 87 persones. Entre aquestes, hi havia el vicepresident responsable de Mobilitat i Infraestructures del Transport a la Regió d'Occitània, Jean-Luc Gibelin, i el vicepresident del Consell Departamental dels Pirineus Orientals, Robert Garrabe.

TEISA operarà els trajectes

El director-gerent de **TEISA**, Àlex Gilabert, va explicar també ahir que aquest projecte és una «nova aposta pel territori», i va assegurar que, fins ara, la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era «inexistent». «És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals [...] Ara, podem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos amb transport públic», va dir.

Gilabert va subratllar que en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta, «perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès». Però va destacar que en el cas de la línia C3, pot haver-hi una demanda potencial «molt raonable» de població francesa que es desplaça, per exemple, als comerços de la Jonquera.

El projecte ConnECT aborda uns eixos o corredors de mobilitat seleccionats per definir les cinc línies d'autobús transfronterer, amb els seus recorreguts, punts de partida i horaris, i coordinar-los amb altres modes de transport públic i sostenible. El passat 1 de setembre es van posar en funcionament les dues primeres línies d'autobús, la C1 (Porté – Puigcerdà – Montlluís) i la C2 (Formiguera – Puigcerdà – Er). Properament, també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona – Puigcerdà – Llívia, operada per **TEISA**, i Barcelona – Puigcerdà – Llívia.

Aquest projecte està cofinançat en un 65% pels Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) del programa POCTEFA. Aquest té com a objectiu reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera entre Espanya, França i Andorra i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament sostenible.

Podeu consultar els horaris de la nova C3 fent clic



Q cercar...

Dimecres, 25 Novembre 2020 14:40

Redacció

Entren en funcionament les línies de bus C3, C4 i C5 per fer connexions transfrontereres

El grup gironí TEISA serà l'encarregat d'operar els trajectes, que començaran el dilluns 30 de novembre

ACN Barcelona.- El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha anunciat aquest dimecres la posada en marxa de les línies de bus C3 (Figueres – La Jonquera – Els Límits – El Pertús – El Voló), C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i C5 (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta) a partir de dilluns 30 de novembre. Aquestes formen part del projecte Connect, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup gironí TEISA, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

"Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, però que físicament hi és. [...] Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones", ha explicat Saldoni en el marc del Seminari Intermedi del projecte Connect.

Al seminari, organitzat per la Generalitat de Catalunya conjuntament amb la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, hi ha participat 87 persones. Entre aquestes, ha participat el vicepresident responsable de Mobilitat i Infraestructures del Transport a la Regió d'Occitània, Jean-Luc Gibelin, i el vicepresident del Consell Departamental dels Pirineus Orientals, Robert Garrabe.

TEISA operarà els trajectes

El director – gerent de TEISA, Àlex Gilabert, ha explicat que aquest projecte és una "nova aposta pel territori" i ha assegurat que, fins ara, la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era "inexistent". "És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals. [...] Ara, podem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos amb transport públic", ha explicat.

Gilabert ha subratllat que en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta, "perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès". En el cas de la línia C3, pot haver-hi una demanda potencial "molt raonable" de població francesa que es desplaça, per exemple, als comerços de La Jonquera.

El projecte Connect aborda uns eixos o corredors de mobilitat seleccionats per definir les cinc línies d'autobús transfronterer, amb els seus recorreguts, punts de partida i horaris, i coordinar-los amb altres modes de transport públic i sostenible. El passat 1 de setembre es van posar en funcionament les dues primeres línies d'autobús, la C1 (Porté – Puigcerdà – Montlluís) i la C2 (Formiguera – Puigcerdà – Er). Properament, també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona – Puigcerdà – Llívia, operada per TEISA, i Barcelona – Puigcerdà – Llívia.

Aquest projecte està cofinançat en un 65% pels Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FFDER) del programa POCTEFA. Aquest té com a objectiu reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera entre Espanya, França i Andorra i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament sostenible.

Territori

[Alt Pirineu i Aran](#)[Àmbit metropolità](#)[Andorra](#)[Camp de Tarragona](#)[Catalunya](#)[Catalunya del Nord](#)[Comarques centrals](#)[Comarques gironines](#)[Estat espanyol](#)[Europa](#)[Franja de Ponent](#)[Illes Balears](#)[Internacional](#)[País Valencià](#)[Penedès](#)[Ponent](#)[Terres de l'Ebre](#)**comunicats**WWW.CATALANNEWS.COM

Directo Coronavirus: estado de alarma y toque de queda en España



CAT-TRANSPORTE TRANSFRONTERIZO

La compañía gerundense Teisa estrena tres líneas de autobús transfronterizas



REDACCIÓN 25/11/2020 16:22

Girona, 25 nov (EFE).- La compañía gerundense TEISA estrenará el 30 de noviembre tres líneas internacionales de autobuses que conectarán diariamente la provincia de Girona con poblaciones transfronterizas del sur de Francia y posibilitará el enlace con Perpiñán previo transbordo.

Mediante el proyecto europeo Connect, que tiene como socios a la Generalitat, la Región de Occitania y el Consejo Departamental de los Pirineos Orientales, se pondrán en marcha tres recorridos en ambos sentidos.



La línea C3 pasa por Figueres, la Jonquera Els Limits, Pertús y El Voló, la C4 une la capital ampurdanesa con Maçanet de Cabrenys, Costoja y Sant Llorenç de Cerdans y la C5 transcorre por Camprodon, Molló, Prats de Molló y La Presta.

El director-gerente de TEISA, Àlex Gilabert, explica que es "una nueva apuesta" por el territorio, "ya que, hasta ahora, la conexión regional en autocar transfronterizo entre Cataluña y Francia era inexistente".

"En el mercado ya hay líneas internacionales, pero la mayoría son de larga distancia", añade Gilabert, satisfecho de que las poblaciones gerundenses fronterizas puedan desplazarse a los "municipios vecinos franceses en transporte público".

Mientras la demanda carecía de petición concreta en la C4 y C5, en la C3 existía un tráfico frecuente de población francesa hacia La Jonquera.

"¿Por qué no ir a comercios de La Jonquera en autocar desde Perpiñán o El Voló? Ahora, será posible", señala el director-gerente de TEISA.??

Para la compañía, será la primera experiencia internacional en transporte regular y, como ejemplo, de tiempos de trayecto, el que va de Figueres a Perpiñán, con transbordo en El Voló, será de una hora y media.

Connect es un proyecto que sirve para ampliar y mejorar el servicio de autobús del Espacio Catalán Transfronterizo, para lo que implementa nuevas rutas de autobuses que favorecen la movilidad y la interconexión.

Este nuevo proyecto europeo cuenta con cinco líneas, de las que dos ya están en marcha desde septiembre: la C1 (Porté-Puigcerdà-Montlluís) y la C2 (Formiguera-Puigcerdà-Er).

Este servicio permite a los ciudadanos franceses de esas localidades conectar con el Hospital Transfronterizo de la Cerdanya y la estación de tren de Puigcerdà y a los vecinos del lado español con la estación de esquí de Porté, con Montlluís y llegar a Perpiñán.

Próximamente también habrá dos líneas de largo recorrido que se alargarán hasta La Guingueta d'Ix: Girona-Puigcerdà-Llívia, operada por TEISA, y Barcelona-Puigcerdà-Llívia. EFE

Amb l'espectacle
Covinal, de la
companyia
Sol Picó.



Al minuto

Estafaba a los ancianos haciéndose pasar por el hijo de un conocido o por revisor de gas en la Anoia

Ashley Tisdale posa por primera vez haciendo su barriga de embarazada

Lo que hay que ver: las imágenes más destacadas del adiós de Maradona

'Si nos vuelven a confinar, ¿puedo quedarme dentro?': la emotiva petición a una librería tras su cierre

Iglesias descarta una remodelación del Gobierno: "Al contrario, la coalición está fuerte"

Black Friday 2020 | Las ofertas y descuentos en Amazon y El Corte Inglés

Encesa de llums de Nadal

DIJOS, 26 DE NOVIEMBRE, A LES 18.00 h



Segueix la retransmissió en directe a beteve.cat i al web de Nadal.

La Ciutat de Nadal

Encesa de llums de Nadal

Amb l'espectacle Covinal, de la companyia Sol Picó.



Segueix la retransmissió en directe a beteve.cat i al web de Nadal.

La Ciutat de Nadal

Ajuntament de Barcelona

Segueix la retransmissió en directe a beteve.cat i al web de Nadal.

La Ciutat de Nadal

Ajuntament de Barcelona

Encesa de llums de Nadal

Amb l'espectacle Covinal, de la companyia Sol Picó.



Segueix la retransmissió en directe a beteve.cat i al web de Nadal.

La Ciutat de Nadal

Ajuntament de Barcelona

Encesa de llums de Nadal

Amb l'espectacle Covinal, de la companyia Sol Picó.



Segueix la retransmissió en directe a beteve.cat i al web de Nadal.

La Ciutat de Nadal

Ajuntament de Barcelona



COMUNICACIONS

Dilluns s'estrenen tres noves línies de bus transfrontereres

2 min. GIRONA 26/11/2020 00:00

ACN

0

Comparteix

Guarda



Imatge del pas fronterer del Pertús. / ALEIX FREIXAS / ACN

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa, a partir d'aquest dilluns, de tres línies de bus transfrontereres: la C3 (que unirà Figueres, la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló), la C4 (que connectarà Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans) i la C5 (de connexió entre Camprodon, Molló, Prats de Molló i la Presta). Aquestes tres línies de connexió formen part del projecte ConnECT, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a les dues bandes de la frontera. L'operador encarregat de fer les connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà, serà el grup gironí TEISA.

"Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, que, amb tot, físicament segueix sent-hi -va explicar Saldoni-. Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones". El director gerent de TEISA, Àlex Gilabert, considera que aquest projecte és una "nova aposta pel territori" i assegura que fins ara la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era "inexistent".

En el marc del projecte ConnECT, l'1 de setembre es van posar en funcionament les línies d'autobús C1 (de Portè a Puigcerdà i Montlluís) i la C2 (que connecta Formiguera, Puigcerdà i Er).

PUBLICITAT

A Girona, circulem bé!

Cada vehicle té la seva normativa

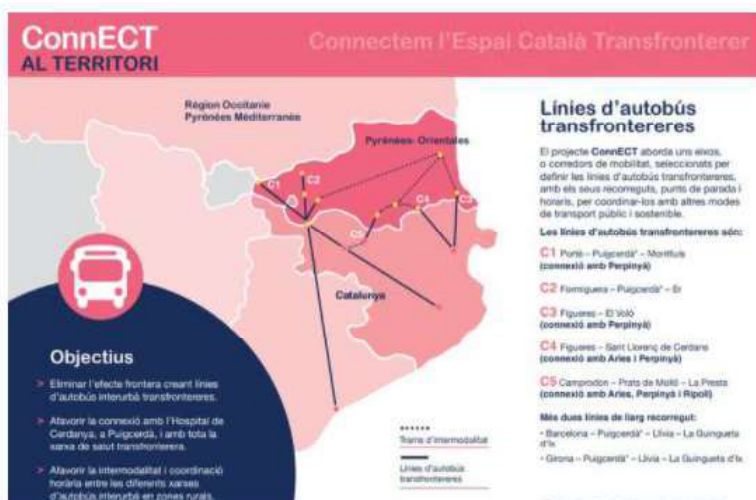
El + vist

- 1 L'anàlisi d'Antoni Bassas: "Si entres en una botiga i parles castellà no t'atenen"
ANTONI BASSAS
- 2 Mor Montserrat Carulla, degana de les actrius catalanes
LAURA SERRA
- 3 Científics catalans troben l'explicació a la cura inesperada d'alguns malalts de...
- 4 Catalunya guanya facturació gràcies al trasllat d'empreses i Madrid en perd
- 5 Coronavirus a Catalunya: l'última hora sobre la desescalada, en directe
- 6 El 70% dels malalts recuperats a Wuhan pateixen símptomes després de l'alta
- 7 Mor Maradona, el futbolista que va jugar a ser Déu
TONI RAOILLA
- 8 La proposta de Sánchez per a les nits de Nadal i Cap d'Any: màxim 5 persones i...
- 9 Què cuino aquesta setmana? 10 receptes per preparar menús equilibrats
- 10 Sense classe "normal" a la UB fins al febrer del 2022

INFRAESTRUCTURES I SERVEIS GIRONA - 26 novembre 2020 2.00 h



En marxa noves línies de bus transfrontereres



Infografia de les línies de bus transfrontereres **CONNECT**.

REDACCIÓ - GIRONA

El dilluns 30 de novembre entraran en servei tres noves línies de bus transfrontereres: la línia C3 enllaçarà Figueres, la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló; la C4 unirà Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans; la C5 anirà de Camprodon i Molló fins a Prats de Molló la Presta. S'hi afegiran dues línies de llarg recorregut fins a la Guingueta d'Ix: Barcelona, Puigcerdà, Llívia i Girona, Puigcerdà, Llívia.

L'1 de setembre passat es van posar en funcionament les dues primeres línies: la C1, Portè, Puigcerdà, Montlluís i la C2, Formiguera, Puigcerdà, Er, que connecten en bus l'Alta i la Baixa Cerdanya amb l'hospital de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà. El conjunt d'aquestes línies constitueix el projecte Connect (amb fons europeus del programa Poctefa) per afavorir la mobilitat entre les dues bandes de la frontera.

Les correspondències entre la xarxa de transport públic de la regió d'Occitània i la de Catalunya es poden consultar al cercador de rutes **Mou-te amb transport públic**. "Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera tot i que físicament hi és. Amb el Connect trenquem aquesta frontera que físicament és més complicada. Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones. De fet, aquests són els valors europeus que hem de fer prevaldre", diu el director de Transports i Mobilitat, David Saldoni.



PUBLICITAT



15.23 h Entren en funcionament les línies de bus C3, C4 i C5 per fer connexions transfrontereres

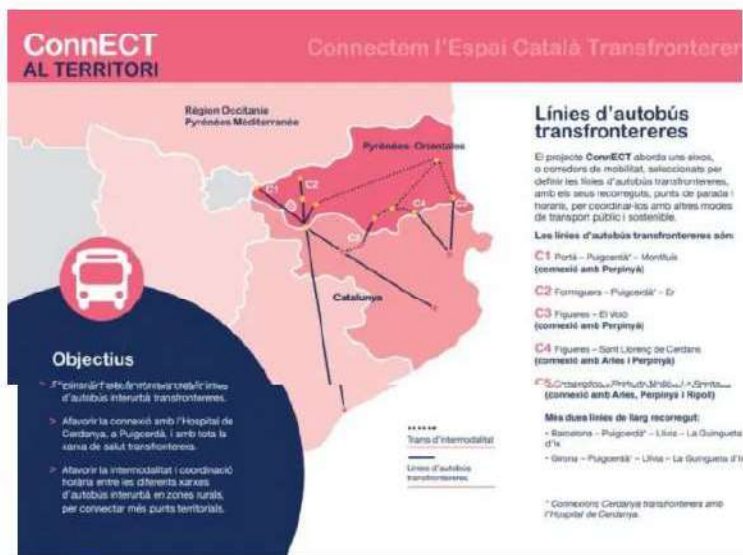


El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha anunciat aquest dimecres la posada en marxa de les línies de bus C3 (Figueres – La Jonquera – Els Límits – El Pertús – El Voló), C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i C5 (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta) a partir de dilluns 30 de novembre. Aquestes formen part del projecte ConnECT, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnatge a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup gironí TEISA, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya del Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

FOTO: MANEL LLADÓ

En marxa noves línies de bus transfrontereres

26 de novembre de 2020 0



El dilluns 30 de novembre entraran en servei tres noves línies de bus transfrontereres: la línia C3 enllaçarà Figueres, la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló; la C4 unirà Figueres, Maçanet de Cabrenys, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans; la C5 anirà de Camprodon i Molló fins a Prats de Molló la Presta. S'hi afegiran dues línies de llarg recorregut fins a la Guingueta d'Or: Barcelona, Puigcerdà, Llívia i Girona, Puigcerdà, Llívia.

L'1 de setembre passat es van posar en funcionament les dues primeres línies: la C1, Portè, Puigcerdà, Montlluís i la C2, Formiguera, Puigcerdà, Er, que connecten en bus l'Alta i la Baixa Cerdanya amb l'hospital de la Cerdanya i l'estació de tren de Puigcerdà. El conjunt d'aquestes línies constitueix el projecte ConnECT (amb fons europeus del programa Poctefa) per afavorir la mobilitat entre les dues bandes de la frontera.

Les correspondències entre la xarxa de transport públic de la regió d'Occitània i la de Catalunya es poden consultar al cercador de rutes [Mou-te amb transport públic](#). "Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera tot i que físicament hi és. Amb el ConnECT trenquem aquesta frontera que físicament és més complicada. Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones. De fet, aquests són els valors europeus que hem de fer prevaldre", diu el director de Transports i Mobilitat, David Saldoni.

Seleccionar idioma

Con la tecnologia de Google Traductor de Google



BLACK FRIDAY SIN IVA

FINANCIÀ 30 MESES SIN INTERESES 0% TIN 0% TAE

Primera cuota en enero

VER OFERTAS

Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera amb els Límits, el Pertús i el Voló

Batejada com a C3, és una de les línies que formen part del projecte ConnECT, que vol afavorir la mobilitat transfronterera

per ACN

Vida social, El Portús, Economia

Dijous, 26 de novembre de 2020 a les 09:30h



El grup David i Manel s'ha integrat a Teisa (imatge d'arxiu) | Infojonquera.cat

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa de tres noves línies de bus transfronterers, una de les quals passarà per la Jonquera. Es tracta de la que es coneixerà com a **C3**, que unirà Figueres amb la Jonquera, els Límits, el Pertús i el Voló. Les altres dues línies són la C4 (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja – Sant Llorenç de Cerdans) i la C5 (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta). I totes es posaran en marxa a partir de dilluns que ve (30 de novembre).

Aquestes línies formen part del projecte **ConnECT**, impulsat per crear noves rutes d'autobús i afavorir la mobilitat i la interconnexió entre municipis, regions i veïnats a totes dues bandes de la frontera. L'operador dels trajectes serà el grup alt-empordanès **TEISA**, encarregat de fer connexions transfrontereres entre la Catalunya Nord i les comarques gironines, amb la possibilitat de fer la connexió fins a Perpinyà.

En el marc del Seminari intermedi del projecte ConnECT, Saldoni va explicar: «Aquest projecte dona servei a moltes persones que mentalment i idiomàticament ja no senten l'existència de la frontera, però que físicament hi és. [...] Les administracions hem de superar les dificultats per facilitar la vida de les persones».

Al seminari, organitzat per la Generalitat de Catalunya conjuntament amb la Regió d'Occitània i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, hi van participar 87 persones. Entre aquestes, hi havia el vicepresident responsable de Mobilitat i Infraestructures del Transport a la Regió d'Occitània, Jean-Luc Gibelin, i el vicepresident del Consell Departamental dels Pirineus Orientals, Robert Garrabe.

TEISA operarà els trajectes

El director-gerent de TEISA, Àlex Gilabert, va explicar també ahir que aquest projecte és una «nova aposta pel territori», i va assegurar que, fins ara, la connexió regional en autocar transfronterer entre Catalunya i França era «inexistent». «És un projecte nou perquè són línies regionals internacionals [...] Ara, podem connectar les poblacions gironines transfrontereres amb els municipis veïns francesos amb transport públic», va dir.

Gilabert va subratllar que en els casos de les línies C4 i C5 no hi havia una petició concreta, «perquè probablement vivim molt d'esquena al territori francès». Però va destacar que en el cas de la línia C3, pot haver-hi una demanda potencial «molt raonable» de població francesa que es desplaça, per exemple, als comerços de la Jonquera.

El projecte ConnECT aborda uns eixos o corredors de mobilitat seleccionats per definir les cinc línies d'autobús transfronterer, amb els seus recorreguts, punts de partida i horaris, i coordinar-los amb altres modes de transport públic i sostenible. El passat 1 de setembre es van posar en funcionament les dues primeres línies d'autobús, la C1 (Porté – Puigcerdà – Montlluís) i la C2 (Formiguera – Puigcerdà – Er). Properament, també hi haurà dues línies de llarg recorregut que s'allargaran fins a La Guingueta d'Ix: Girona – Puigcerdà – Llívia, operada per TEISA, i Barcelona – Puigcerdà – Llívia.

Aquest projecte està cofinançat en un 65% pels Fons Europeus de Desenvolupament Regional (FEDER) del programa POCTEFA. Aquest té com a objectiu reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera entre Espanya, França i Andorra i se centra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i ambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament sostenible.

Podeu consultar els horaris de la nova C3 fent clic [AQUÍ](#).



Hi ha regals
que emocionen,
i d'altres que
salven vides.

Regalar pochette salvavides

El temps

Alt Empordà

Avui



10 °C
17 °C

Demà



13 °C
15 °C

Informació de [moteo.com](#)

Catalunya NEWS



Dijous, 26 de novembre de 2020,
11:29

**El Vallès Oriental té 66 grups i
1.272 alumnes confinats**



Las ciberamenazas
han evolucionado.
También lo ha hecho nuestra protección.

- Seguridad del dispositivo con antivirus
- Secure VPN para la privacidad online
- Gestor de contraseñas y mucho más.

Soluciones todo en uno
desde **29,99 €***

COMPRAR AHORA

*Según configuración

Últimes notícies

Dilluns es posarà en marxa
una nova línia de bus que
unirà la Jonquera amb els





Accueil > Catalogne

Figueres, La Jonquera... : des bus transfrontaliers bientôt en service



Nos dernières vidéos

Chants traditionnels catalans à ...

Catalogne, Commerce, Transports, Espagne

Publié le 25/11/2020 à 15:49

Des bus qui traversent les Pyrénées catalanes avec des arrêts au Boulou mais aussi à Prats-de-Mollo côté français en attendant Perpignan. Voilà qui devrait combler les voyageurs de part et d'autre de la frontière.

Le directeur général des transports et de la mobilité catalan, David Saldoni, vient d'annoncer ce mercredi le lancement des lignes de bus C3 (Figueres - La Jonquera - Els Llims - El Pertús - le Boulou), C4 (Figueres - Maçanet de Cabrenys - Costoja - Sant Llorenç de Cerdans) et C5 (Camprodon - Molló - Prats-de-Mollo la Preste) à partir du lundi 30 novembre relaye le journal El Punt Avui.

Ces liaisons font partie du projet Connect, visant à créer de nouvelles lignes de bus et à encourager la mobilité et l'interconnexion entre les communes, les régions et les quartiers des deux côtés de la frontière. L'opérateur des routes sera le groupe de Gérone TEISA, en charge de réaliser les liaisons transfrontalières entre le nord de la Catalogne et les comtés de Gérone, avec la possibilité d'effectuer la liaison avec Perpignan.

Les tops de la semaine

Lus Commentés

- Coronavirus.** Covid-19 - Noël à 10 personnes et couvre-feu le 31 décembre pour des fêtes de fin d'année inédites en Catalogne
- Coronavirus.** Covid-19 - Jean Castex envisagerait un "déconfinement différencié par région"
- Faits divers.** Pyrénées-Orientales - Elle se fait voler plus de 10 000 euros avec l'escroquerie au rétroviseur
- Coronavirus.** Perpignan - Carole, réinfectée au Covid : "Ce coronavirus, je n'en verrai jamais le bout"
- Coronavirus.** Covid-19 - 13.157 cas supplémentaires en France, 215 décès de plus en 24 heures dont un dans les Pyrénées-Orientales



À lire aussi de Catalogne

- Coronavirus.** Covid-19 : moins d'hospitalisations en Catalogne

Accueil / A la une / Transport : des navettes pour relier les villes et villages catalans frontaliers



Les lignes seront opérées par la compagnie TEISA - D.R.

Transport : des navettes pour relier les villes et villages catalans frontaliers

Sebastià Vilanou i Poncet 25 novembre 2020 A la une, Grand Sud, Territoires

Facebook Twitter Google+ LinkedIn



Le directeur général des transports et de la mobilité de la Generalitat de Catalunya, **David Saldoni**, vient d'annoncé ce mercredi 25 novembre le lancement des lignes de bus **C3** (Figueres – La Jonquera – Els Límits – El Pertús (Le Perthus) – El Voló (Le Boulou)), **C4** (Figueres – Maçanet de Cabrenys – Costoja (Coustouges) – Sant Llorenç de Cerdans (Saint-Laurent de Cerdans)) et **C5** (Camprodon – Molló – Prats de Molló – La Presta) **à partir du lundi 30 novembre**. Ceux-ci font partie du projet **ConnECT**, qui vise à créer de nouvelles lignes de bus et à promouvoir la mobilité et l'interconnexion entre les communes, les régions et les quartiers des deux côtés des Pyrénées Catalanes. Les lignes seront opérées par le groupe TEISA de Girona, en charge donc de la réalisation des liaisons transfrontalières entre la Catalogne sud et Nord. Des liaisons jusqu'à Perpignan sont à l'étude, selon nos informations. Pour les horaires, renseignez-vous auprès de votre municipalité et/ou office de tourisme.

En Kiosque



Abonnez-vous !





Gana un Viaje a Bilbao Bizkaia

Gotzon Mantuliz ha diseñado una Viaje por Bilbao Bizkaia que puede ser tuyo. Participa!

Visit Biscay

[Más información >](#)

SOCIÉTÉ, ECONOMIE

Ouverture de 3 lignes de bus entre Catalogne du Nord et du Sud

Un service assuré par la compagnie de transports Teisa

Mercredi 25 novembre 2020, 17:57h



Autocar de l'entreprise Teisa © Teisa

Pour la 1e fois, des lignes de bus vont relier le Roussillon et l'Empordà, ainsi que le Vallespir et le Ripollès.

Lundi 30 novembre débute un service d'autocars reliant plusieurs villes de Catalogne du Nord et de la province de Girona, afin de satisfaire les nécessités du quotidien. Ces liaisons quotidiennes, assurées par la société de transports Teisa, fondée en 1920 à Banyoles, assureront la couture entre communes proches, matériellement pénalisées par l'appartenance à deux Etats différents, la France et l'Espagne.

Sotheby's

Tableaux Dessins Sculptures 1300-1900

AUCTION PARIS 3 DECEMBER

[DISCOVER](#)

Cette avancée en matière de communications comportera une ligne dite "C3" passant par Le Boulou, Le Perthus, Els Límits, la Jonquera et Figueres, une ligne C4 passant par Saint-Laurent de Cerdans, Coustouges, Maçanet de Cabrenys et Figueres, ainsi qu'une ligne C5, qui reliera Prats de Mollo et la Preste, Molló et Camprodon. Ce service régional international comportera un aller-retour quotidien. **Il est financé par le programme européen CONNECT**, auquel participent l'Union européenne, la région "Occitanie", la Generalitat de Catalunya et le Conseil départemental des Pyrénées-Orientales.

Faire ses courses à la Jonquera...

Le PDG de Teisa, Àlex Gilabert, estime que la ligne C3 sera particulièrement utile pour les clients du Roussillon et du Vallespir : *"Pourquoi ne pas aller dans les commerces de La Jonquera en autocar depuis Perpignan ou Le Boulou ? Ce sera bientôt possible"*. Cette affirmation, qui dépend d'une correspondance avec les bus liO venus de Perpignan, est réaliste d'un point de vue sud-catalan. Elle est ravageuse d'un point de vue nord-catalan, **le commerce du coeur de Perpignan étant déjà cannibalisé par les grandes surfaces qui entourent la ville.**

Les horaires sont à consulter sur www.teisa-bus.com.

David Senyarrich

Infos les plus lues

1. Ses vignes à Collioure font partie de la fortune de Dupond-Moretti, ministre de la Justice
2. Fidèles à Franco, 45 ans après la mort du dictateur
3. Martin Fourcade entre au Guinness World Records
4. Le tourisme en Pays Catalan est-il vraiment de l'économie ?
5. Le train des primeurs Perpignan-Rungis va devenir un maillon du Barcelone-Anvers



Google Store officiel

Google Store

Google Store

Météo

Perpignan 14.2 °C	Barcelone 15 °C
Girona 12.9 °C	Toulouse 15.5 °C

BEST SELLER

26 week

FULL SEASON PLAN

2 base, 1 build phase

FREE functional strength ebook

TIM CUSICK TRAINING

VELOCIOUS

Endurance Coaching

Vidéo

Road trick de Donovan à Perpignan, avec le rappeur Némir



Sorteo de un Viaje para dos

El Viaje por Bilbao y la Costa Vizcaina diseñado por Gotzon Maritúz puede ser tuyo!

Visit Biscay

[Más información >](#)

SOCIETAT, ECONOMIA

S'obren 3 línies d'autobús entre Catalunya Nord i Sud

Un servei prestat per l'empresa de transports Teisa

Dimecres, 25 de novembre de 2020, 17:57h



Autocar de l'empresa Teisa © Teisa

Per primera vegada, les línies d'autobusos connectaran el Rosselló i l'Empordà, així com el Vallespir i el Ripollès.

Dilluns 30 de novembre comença un servei d'autocars que connectarà diverses poblacions de Catalunya del Nord i de les comarques de Girona per tal de satisfer les necessitats quotidianes. Aquestes connexions diàries, proporcionades per l'empresa de transports Teisa, fundada el 1920 a Banyoles, permetran garantir la unió entre municipis propers, penalitzats materialment per pertànyer a dos estats diferents, França i Espanya.



Akira Comics

Aquest avanç en comunicacions inclourà una línia anomenada "C3" que passarà pel Voló, el Pertús, Els Limits, la Jonquera i Figueres, una línia C4 que passarà per Sant Llorenç de Cerdans, Costoja, Maçanet de Cabrenys i Figueres, així com una línia C5, que enllaçarà Prats de Molló i la Presta amb Molló i Camprodon. Aquest servei regió internacional inclourà un viatge diari d'anada i tornada. És finançat pel programa European CONNECT, al qual participen la Unió Europea, la regió "Occitània", la Generalitat de Catalunya i el Consell Departamental dels Pirineus Orientals.

Anar a fer compres a La Jonquera ...

El directo-gerent de Teisa, Àlex Gilabert, creu que la línia C3 serà especialment útil per als clients del Rosselló i del Vallespir: "Per què no anar a comerços de la Jonquera amb autocar de Perpinyà o el Voló? Ara, serà possible". Aquesta afirmació, que depèn d'una connexió amb els autobusos LiO vinguts de Perpinyà, és realista des del punt de vista sud-català. Des del punt de vista nord-català és devastadora, atès que el comerç del cor de Perpinyà ja és canibalitzat pels supermercats que envolten la vila.

Els horaris es poden consultar a www.teisa-bus.com.

Més llegides

1. Les seves vinyes a Cotlliure fan part de la fortuna de Dupond-Moretti, ministre de Justícia



2. Fidels a Franco, 45 anys després de la mort del dictador



3. Martin Fourcade entra al Guinness World Records



4. El turisme a Catalunya del Nord és realment economia?



5. El tren Perpinyà-Rungis es convertirà en una baula del Barcelona-Anvers



El temps

Perpinyà	14.2 °C	Barcelona	15 °C
Girona	12.9 °C	Tolosa	15.5 °C

Hasta un 43% de descuento
Ofertas que dan que hablar
Black Friday de Philips

[Compra ahora](#)

innovation #you

¡Ya estamos aquí!

Vídeo

Road trick de Donovan a Perpinyà, amb el ràper Némir

Xarxes socials



www.comunica.cat
OFICINA DE PREMSA I COMUNICACIÓ



Ceret en català! · 15 min

Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera amb els Límits, el Pertús i el Voló infojonquera.cat/noticia/126973... via [@infojonquera](#)



Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera ... El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa de tres noves línies de bus transfronterers, una de les ... [infojonquera.cat](#)



1

2



Joh @MissDiajo · 2 h

Figueres, La Jonquera... : des bus transfrontaliers bientôt en service lindependant.fr/2020/11/25/fig... via [@lindependant](#)



Figueres, La Jonquera... : des bus transfrontaliers bientôt en service Des bus qui traversent les Pyrénées catalanes avec des arrêts au Boulou mais aussi à Prats-de-Mollo côté français en attendant Perpignan. Voilà ... [lindependant.fr](#)



1



InfoJonquera.cat @infojonquera · 2 h

Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera amb els Límits, el Pertús i el Voló



Dilluns es posarà en marxa una nova línia de bus que unirà la Jonquera ... El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va anunciar ahir la posada en marxa de tres noves línies de bus transfronterers, una de les ... [infojonquera.cat](#)



2



Vincent Panabieres @Vincent_Pana · 13 h

🇪🇺 À partir du 30 novembre, 3 lignes de bus transfrontalières seront dispo

La ligne Figueres ➡ La Jonquera ➡ Le Perthus ➡ Le Boulou (connexion vers Perp) nous concerne.

👤 Un projet important pour connecter les territoires et dépasser la frontière



Girona Noticias » TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús qu... El grup gironí TEISA estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions ... [gironanoticies.com](#)

1

3

5





El Punt Avui @elpuntavui · 20 h

Entren en funcionament les **línies** de bus C3, C4 i C5 per fer connexions transfrontereres #EnTempsRealEPA elpuntavui.cat/en-temps-real...



3

3



NacióGarrotxa @NacioGarrotxa · 20 h

. @Teisa1920 connectarà la Catalunya del Nord amb les comarques gironines amb 3 noves **línies** i unirà, diàriament —amb el projecte europeu Connect—, poblacions **transfrontereres** de l'Alt Empordà i el Ripollès amb connexió a Perpinyà naciodigital.cat/garrotxa/notic... #Garrotxa



TEISA connectarà la Catalunya del Nord amb les comarques gironines a... Unirà, diàriament —mitjançant el projecte europeu Connect—, poblacions transfrontereres de l'Alt Empordà i el Ripollès amb connexió a Perpinyà ... naciodigital.cat



1

3



Tramuntana Televisió @tramuntana_tv · 21 h

TEISA estrena el 30 de novembre dues **línies transfrontereres** d'autobús que connectaran la Catalunya Nord amb l'Alt Empordà. @Teisa1920

tramuntanatv.com/news/teisa-est...



5

18



Aleix Renyé @aleixrenye · 1 h

TEISA estrena tres **línies** transfrontereres d'autobús que connectaran Catalunya del Nord amb les comarques gironines



Girona Notícies » TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús qu...
El grup gironí TEISA estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions ...
gironanoticies.com

8 25

ANC France @ANC_FRANCE · 2 h

TEISA estrena tres **línies** transfrontereres d'autobús que connectaran Catalunya del Nord amb les comarques gironines
gironanoticies.com/noticia/142458... @casagovperpinya @casalperpinya @puigbertjosep @Pays_Catalan @JuliaTaurinya @aleixrenye @JosepBonet66



Girona Notícies » TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús qu...
El grup gironí TEISA estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions ...
gironanoticies.com

5 5

Diari Girona Notícies @Gironanoticies · 3 h

TEISA estrena tres **línies** transfrontereres d'autobús que connectaran Catalunya del Nord amb les comarques gironines



Girona Notícies » TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús qu...
El grup gironí TEISA estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions ...
gironanoticies.com

1 1

Diari Girona Notícies @Gironanoticies · 14 h

TEISA estrena tres **línies** transfrontereres d'autobús que connectaran Catalunya del Nord amb les comarques gironines
gironanoticies.com/noticia/142458... #Figueres #Perpinya



Girona Notícies » TEISA estrena tres línies transfrontereres d'autobús qu...
El grup gironí TEISA estrenarà, el dilluns dia 30 de novembre, tres línies regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions ...
gironanoticies.com

1 1



NacióGirona

@naciogirona · 16 h

TEISA connectarà la Catalunya del Nord amb les comarques gironines amb 3 noves **línies**



TEISA connectarà la Catalunya del Nord amb les comarques gironines a...
Unirà, diàriament –mitjançant el projecte europeu ConnECT–, poblacions transfrontereres de l'Alt Empordà i el Ripollès amb connexió a Perpinyà ...
naciogigital.cat



TEISA - Transports Elèctrics Interurbans @Teisa1920 · 19 h

Noves **Línies** Transfrontereres.

A partir del proper 30 de novembre, **TEISA** començarà a operar tres noves **línies** transfrontereres entre Catalunya i la regió francesa de l'Occitània.

Més info: [teisa-bus.com/ca/actualitat/...](https://teisa-bus.com/ca/actualitat/)

Grup **TEISA**

Els continguts següents inclouen material que pot ser delicat.
[Canvia la configuració.](#)

Mostra



Comerç Figueres @ComercFigueres · 20 h

El grup gironí **TEISA** estrenarà, el dilluns 30/XI, dues **línies** regionals internacionals d'autobús que connectaran poblacions transfrontereres de la **#CatalunyaNord** amb l' **#AltEmpordà** i possibilitarà la connexió fins a **#Perpinyà**, previ transbordament.
#Figueres



Tramuntana Televisió @tramuntana_tv · 21 h

TEISA estrena el 30 de novembre dues línies transfrontereres d'autobús que connectaran la Catalunya Nord amb l'Alt Empordà. @Teisa1920

tramuntanatv.com/news/teisa-est...



Comunica.cat @comunicacat · 20 h

NEW El grup gironí @Teisa1920 estrenarà, el 30 de novembre, tres **línies** transfrontereres d'autobús que connectaran la Catalunya Nord amb les comarques gironines

Es tracte del projecte europeu **#ConnECT**, que té com un dels socis la **@gencat**

#TEISA **#clientcomunica**



TEISA - Transports Elèctrics Interurbans i 5 usuaris més.



Joh @MissDiajo · 2 h

...

Figueres, La Jonquera... : des **bus transfrontaliers** bientôt en service
lindependant.fr/2020/11/25/fig... via @lindependant



Figueres, La Jonquera... : des bus transfrontaliers bientôt en service
Des bus qui traversent les Pyrénées catalanes avec des arrêts au Boulou
mais aussi à Prats-de-Mollo côté français en attendant Perpignan. Voilà ...
lindependant.fr



L'Indépendant @lindependant · 20 h

...

Figueres, La Jonquera... : des **bus transfrontaliers** bientôt en service
lindependant.fr/2020/11/25/fig... #Catalogne #transport #LePerthus
#mobilité #commerce



Figueres, La Jonquera... : des bus transfrontaliers bientôt en service
Des bus qui traversent les Pyrénées catalanes avec des arrêts au Boulou
mais aussi à Prats-de-Mollo côté français en attendant Perpignan. Voilà ...
lindependant.fr



TEISA estrena el 30 de novembre dues línies transfrontereres d'autobús que connectaran la Catalunya Nord amb l'Alt Empordà. El recorregut C3 estarà en funcionament cada dia, inclosos festius (entre les 6.25 h i les 21.50 h), i recorrerà exactament Figueres, Hostalets de Llers, Pont de Molins, N-II, la Jonquera (amb serveis fins a Agullana i Cantallops), els Límits i el Voló, amb connexió a Perpinyà. La línia C4 farà, entre dilluns i dissabtes feiners (entre les 7.30 h i les 20.40 h), el següent recorregut: Figueres, Pont de Molins, Les Escaules, Boadella, Biure, Darnius, Maçanet de Cabrenys, Tapis, Costoja i Sant Llorenç de Cerdans, amb connexió a Arles de Tec i Perpinyà.



Carles Arbolí Padrosa i 111 persones més 4 comentaris 82 comparticions

M'agrada

Comenta

Comparteix

Més rellevants ▼



Escriu un comentari...



Eva Sabater

Per fi! La maleïda frontera imaginària comença a caure! Bona iniciativa!!

...

M'agrada · Respon · 4 h



1



Graciela Mamani Garcia

Ana Lilian Mamani Garcia

M'agrada · Respon · 13 h



Joan Sala Rovira

La C3 era la dels Autos Sala al seu temps.

M'agrada · Respon · 21 h



4



Domink Pistacho

Aleluya



1

M'agrada · Respon · 21 h