

EL PROYECTO TRAILS

La multimodalidad como respuesta a una movilidad más sostenible y eficaz



LOS GRANDES OBJETIVOS

Este proyecto tiene como objetivo **promover y fomentar la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España**, en la costa mediterránea.

EL OBJETIVO ES

- Reducir las emisiones de CO2,
- Descongestionar el tráfico rodado
- Aumentar la competitividad de las empresas mejorando la oferta y el número de conexiones.



ACCIONES CONCRETAS

- Implementación de nuevos servicios multimodales transfronterizos
- Mapeo transfronterizo de las infraestructuras multimodales
- Estrategia conjunta para el desarrollo de las infraestructuras logísticas transfronterizas.
- Ventanilla única transfronteriza + más información en www.trails-project.com
- Formación multimodal y apoyo a la innovación



INICIO SEPTIEMBRE 2018

TRAILER MED XPRESS

Nueva conexión tren-camión entre Perpignan y Saarbrücken

« Con el lanzamiento de esta línea, se retiran 50-70 trailers de la carretera todos los días, conectamos Alemania y el sur de Francia, pero también España para liberar las autopistas para el público ... y ahorramos 15.000 toneladas de CO2 por año. »



DB CARGO
Operador del servicio
Trailer Med Xpress

« El interés de esta línea para nosotros es brindarnos una solución para ir más lejos, a Alemania, para ahorrar combustible y para compensar la falta de conductores. »



TRANSPORTS SALVA
Usuario del servicio
Trailer Med Xpress



LOS SOCIOS

Una alianza de actores públicos y privados, franceses y españoles



Un programa europeo de cooperación territorial Interreg POCTEFA, cofinanciado con fondos FEDER

Interreg
POCTEFA



Agence de Développement Économique Pyrénées Méditerranée Invest
Centre del Mon, 35 boulevard Saint Assisic
66000 PERPIGNAN
Tél. +(33) 4 68 08 62 62
www.investinperpignan.fr

Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques
Carrer Còrsega, 273
08008 Barcelona
Telèfon +(34) 9 33 63 49 60
www.cimalsa.cat

50 plaquettes | Pour minimiser l'impacte sobre el medi feminal, este documente se imprime sobre papel certificado PEFC.



LA MULTIMODALIDAD,
el futuro sostenible de tus mercancías

www.trails-project.com

www.trails-project.com

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

¿Por qué optar por la multimodalidad?

13000

CAMIONES/DIA
EN LA FRONTERA



18 200

TONELADAS
DE CO2 EMITIDAS
CADA 1 000 KM

1000 KM POR CARRETERA
= 24 H

1000 KM POR TREN
= 15 H



FALTAN

20000

CONDUCTORES DE CAMIÓN

1 CAJA MÓVIL EN TREN

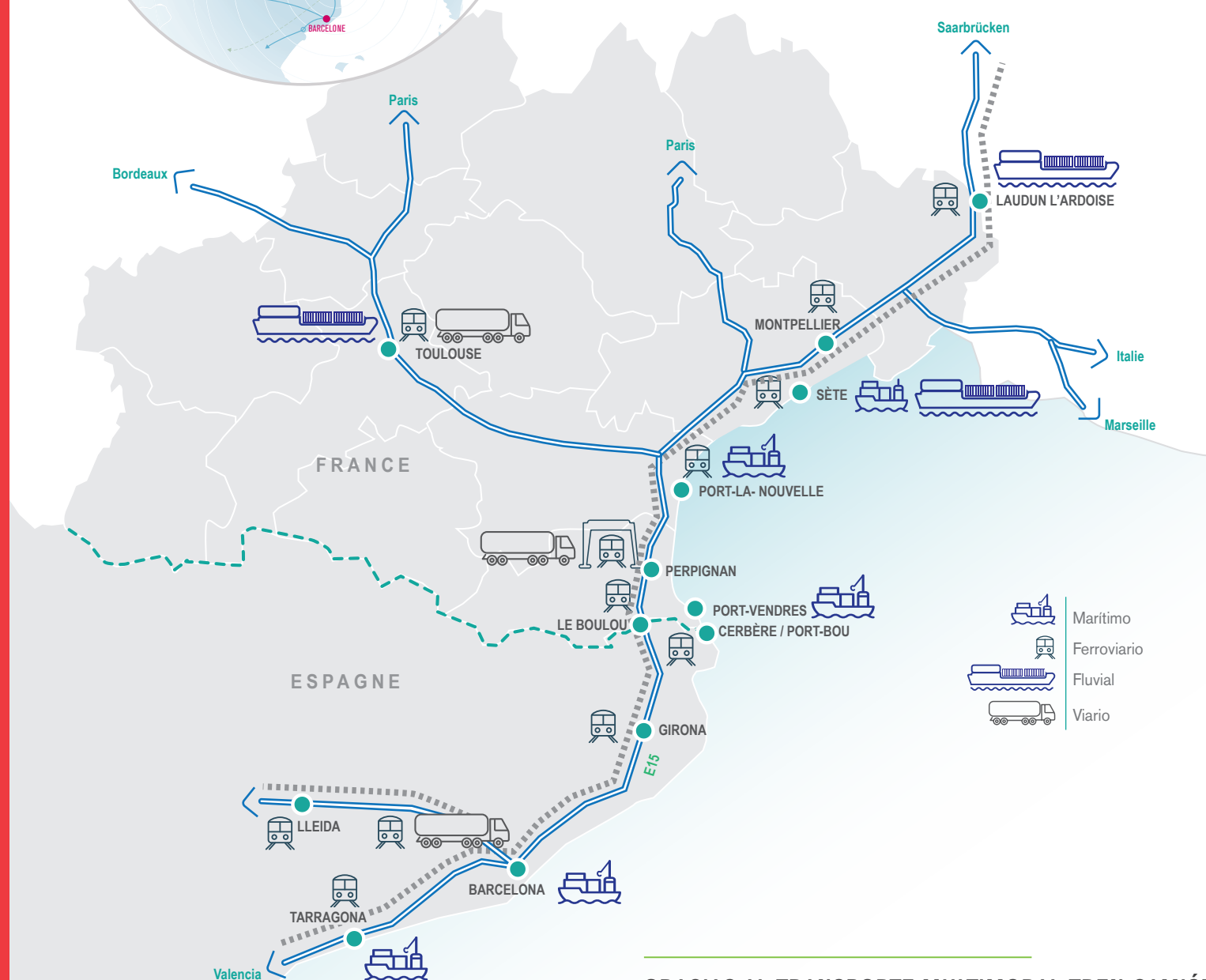
= 0%

DE RIESGO DE ACCIDENTES
PARA LAS PERSONAS



ESPAÑA-FRANCIA

Las conexiones multimodales a mantener y desarrollar en el arco mediterráneo



GRACIAS AL TRANSPORTE MULTIMODAL TREN-CAMIÓN

-65% DE CO2

→ Cartografía interactiva en www.trails-project.com

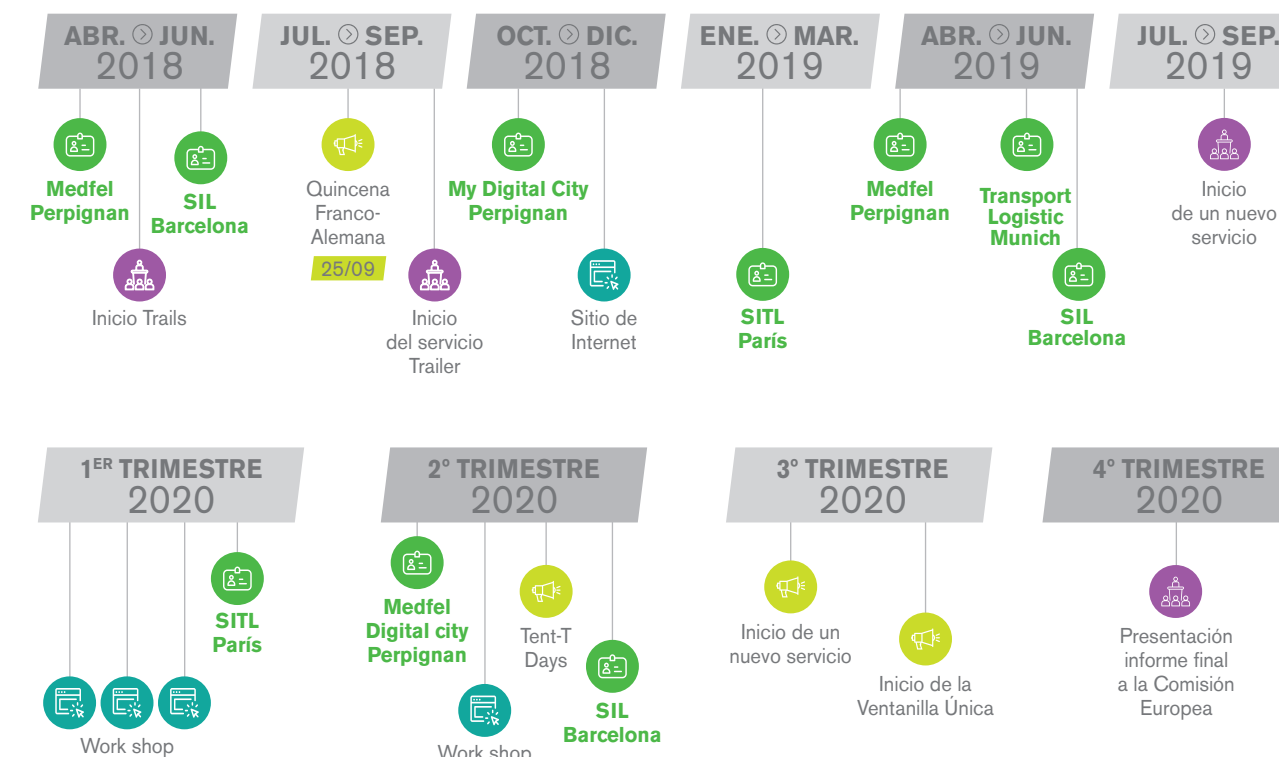
* Mapa no contractual:
La oferta multimodal del territorio no se muestra de forma exhaustiva



LAS GRANDES CITAS TRAILS

Un programa hasta 2020

- Ferias especializadas
- Eventos promocionales
- Internet
- Ruedas de prensa



→ Encuentra todos los actos de tu sector en trails-project.com



PRESUPUESTO TRAILS

1 351 873,62 EUROS PARA 3 AÑOS

El proyecto tiene una cofinanciación de un 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Interreg V-A España-Francia Andorra (POCTEFA 2014-2020). El objetivo de POCTEFA es fortalecer la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia Andorra. Su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y ambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas que promuevan el desarrollo sostenible del territorio.