

# EL PROYECTO TRAILS

La multimodalidad como respuesta a una movilidad más sostenible y eficaz



## LOS GRANDES OBJETIVOS

Este proyecto tiene como objetivo **promover y fomentar la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España**, en la costa mediterránea.

### EL OBJETIVO ES

- Reducir las emisiones de CO2,
- Descongestionar el tráfico rodado
- Aumentar la competitividad de las empresas mejorando la oferta y el número de conexiones.



## ACCIONES CONCRETAS

- Implementación de nuevos servicios multimodales transfronterizos
- Mapeo transfronterizo de las infraestructuras multimodales
- Estrategia conjunta para el desarrollo de las infraestructuras logísticas transfronterizas.
- Ventanilla única transfronteriza + más información en [www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)
- Formación multimodal y apoyo a la innovación



INICIO SEPTIEMBRE 2018

### TRAILER MED XPRESS

#### Nueva conexión tren-camión entre Perpignan y Saarbrücken

« Con el lanzamiento de esta línea, se retiran 50-70 trailers de la carretera todos los días, conectamos Alemania y el sur de Francia, pero también España para liberar las autopistas para el público ... y ahorramos 15.000 toneladas de CO2 por año. »



**DB CARGO**  
Operador del servicio  
Trailer Med Xpress

« El interés de esta línea para nosotros es brindarnos una solución para ir más lejos, a Alemania, para ahorrar combustible y para compensar la falta de conductores. »



**TRANSPORTS SALVA**  
Usuario del servicio  
Trailer Med Xpress



## LOS SOCIOS

Una alianza de actores públicos y privados, franceses y españoles



Un programa europeo de cooperación territorial Interreg POCTEFA, cofinanciado con fondos FEDER

Interreg  
POCTEFA



Agence de Développement Économique Pyrénées Méditerranée Invest  
Centre del Mon, 35 boulevard Saint Assisic  
66000 PERPIGNAN  
Tél. +(33) 4 68 08 62 62  
[www.investinperpignan.fr](http://www.investinperpignan.fr)

Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques  
Carrer Còrsega, 273  
08008 Barcelona  
Telèfon +(34) 9 33 63 49 60  
[www.cimalsa.cat](http://www.cimalsa.cat)

50.plaquettes | Pour minimiser l'impacte sobre el medi femental, este documente se imprime sobre paper certificat PEFC.



LA MULTIMODALIDAD,  
el futuro sostenible de tus mercancías

[www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

[www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

# TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

¿ Por qué optar por la multimodalidad ?

**13000**

CAMIONES/DIA  
EN LA FRONTERA



**18 200**

TONELADAS  
DE CO2 EMITIDAS  
CADA 1 000 KM

1000 KM POR CARRETERA

= 24 H



1000 KM POR TREN

= 15 H



FALTAN

**20000**

CONDUCTORES DE CAMIÓN

1 CAJA MÓVIL EN TREN

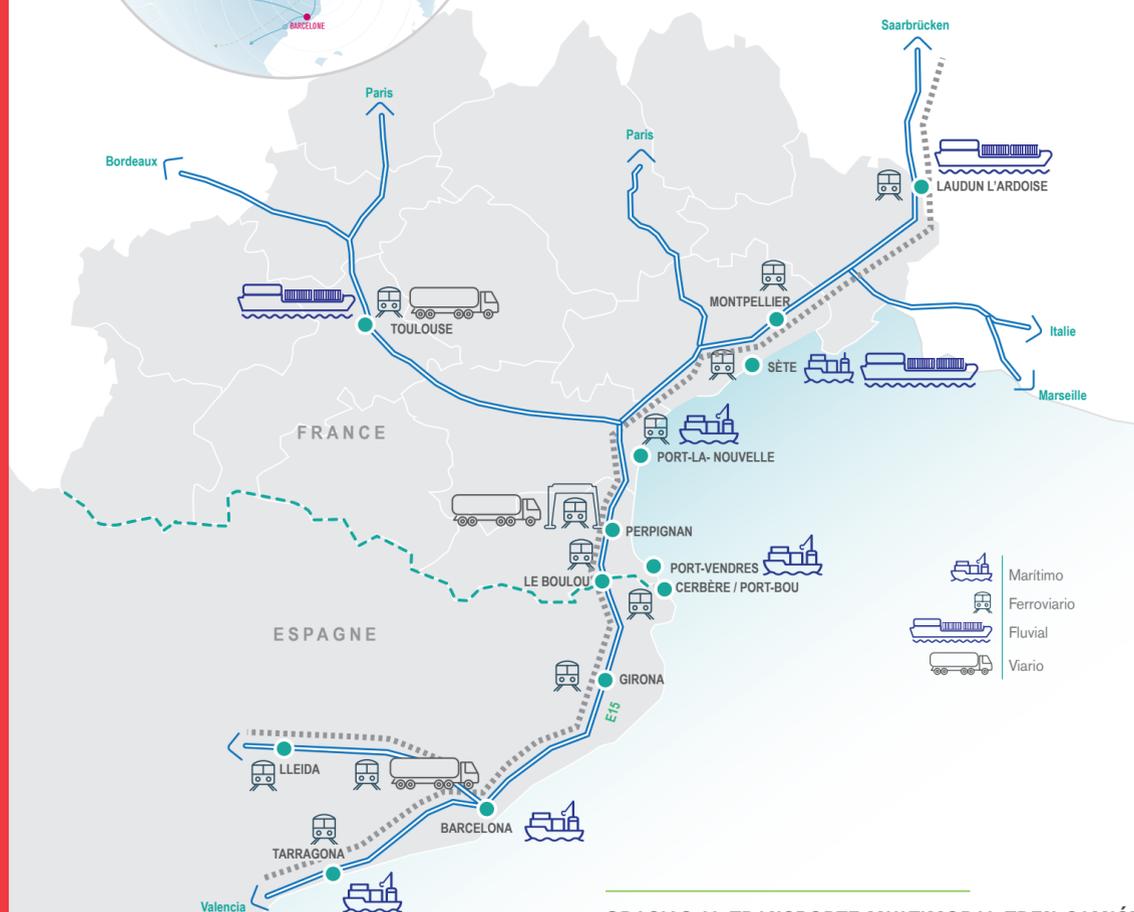
= 0%

DE RIESGO DE ACCIDENTES  
PARA LAS PERSONAS



## ESPAÑA-FRANCIA

Las conexiones multimodales a mantener y desarrollar en el arco mediterráneo



GRACIAS AL TRANSPORTE MULTIMODAL TREN-CAMIÓN

**-65% DE CO2**

→ Cartografía interactiva en [www.trails-project.com](http://www.trails-project.com)

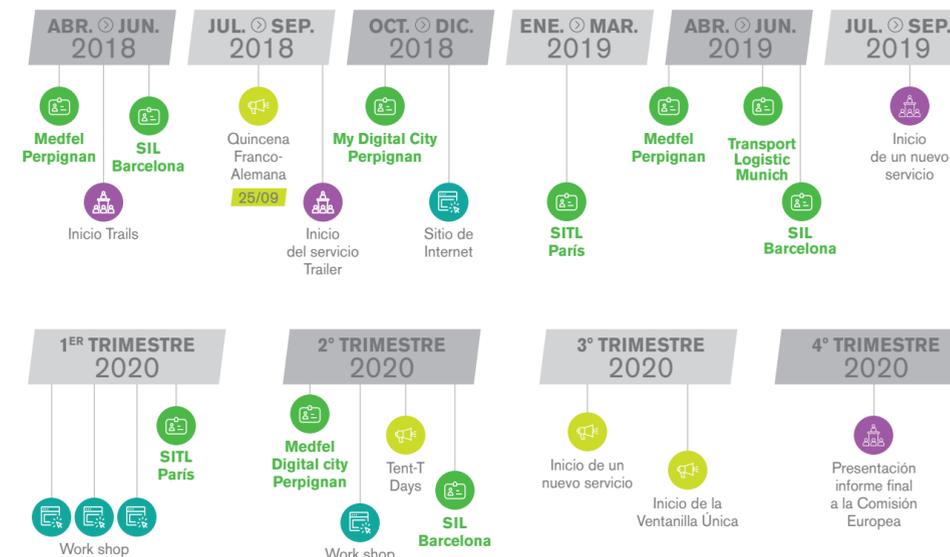
\* Mapa no contractual:  
La oferta multimodal del territorio no se muestra de forma exhaustiva



## LAS GRANDES CITAS TRAILS

Un programa hasta 2020

- Ferias especializadas
- Eventos promocionales
- Internet
- Ruedas de prensa



→ Encuentra todos los actos de tu sector en [trails-project.com](http://trails-project.com)



## PRESUPUESTO TRAILS

1 351 873,62 EUROS PARA 3 AÑOS

El proyecto tiene una cofinanciación de un 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Interreg V-A España-Francia Andorra (POCTEFA 2014-2020). El objetivo de POCTEFA es fortalecer la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia Andorra. Su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y ambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas que promuevan el desarrollo sostenible del territorio.