

Acaba una nova fase de treballs per protegir l'Albera contra incendis dins el projecte transfronterer COOPEREM

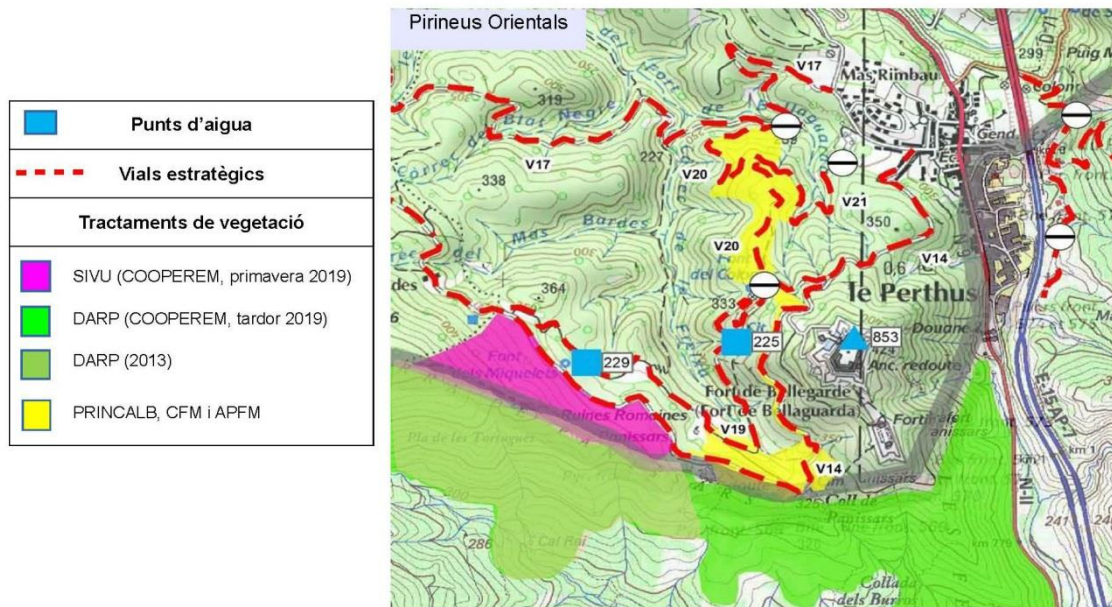
S'ha desbrossat una àrea d'11,25 hectàrees al coll de Panissars, al Pertús, un punt estratègic que històricament ha estat lloc d'entrada de grans incendis

El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat i el SIVU des Albères realitzen al massís de l'Albera treballs forestals per prevenir incendis, que s'emmarquen en el projecte transfronterer Cooperació Operativa d'Emergències i Prevenció d'Incendis COOPEREM, que té per objectiu desenvolupar una política conjunta en matèria de prevenció i gestió de catàstrofes a la zona. Dintre aquests treballs, el SIVU ha desbrossat els últims mesos una àrea d'11,25 hectàrees al sector del coll del Pertús-Panissars, i a la tardor el DARP continuarà a la banda sud.

L'actuació, amb un pressupost de 50.000 euros, forma part d'una xarxa d'accions planificada conjuntament a banda i banda del massís de l'Albera que s'emmarca en el projecte COOPEREM en el qual, a més del DARP i el SIVU, hi ha el Departament d'Interior-Bombers de la Generalitat, la Diputació de Girona, el Service Départemental d'Incendie et de Secours des Pyrénées-Orientales, el Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales i l'Office National des Forêts. Representants de tots els socis que formen part del projecte han visitat aquest matí els treballs que s'han dut a terme a la zona.

Els treballs a l'àrea estratègica del coll de Panissars es van efectuar entre els mesos d'abril i maig. Han consistit en la reducció del combustible forestal en una superfície d'11,25 hectàrees per alentir la propagació del foc, i la millora d'un vial estratègic per facilitar-hi l'accés, ampliant la capacitat de treball dels mitjans d'extinció. Tenen l'objectiu de limitar l'abast dels grans incendis en situació de vent de tramuntana, que poden afectar potencialment el corredor d'infraestructures i els nuclis habitats del coll del Pertús. Històricament aquest punt ha estat testimoni de grans incendis transfronterers els anys 1983, 1986 i 2012.

Infraestructures de prevenció al coll de Panissars



Zones desbrossades

L'any 2018 el Departament d'Agricultura ja va desbrossar una àrea de 19 hectàrees al Mas de la Comtessa, al terme municipal de la Jonquera, per protegir d'un possible incendi una superfície potencial de 29.000 hectàrees.

Aquesta tardor el DARP actuarà a l'àrea sud del coll del Pertús-Panissars, en una superfície de 43,3 hectàrees, que han de protegir una àrea de 7.000 hectàrees des del Pertús fins a Llers i Figueres, en cas que fossin afectades per un possible incendi. S'hi invertiran 129.994,83 euros que també inclouen l'arranjament d'un quilòmetre de vial i la construcció d'un passallís. El 2020 el DARP i la Diputació de Girona faran una intervenció a la zona del corredor d'infraestructures (AP-7 i N-II), que ha de protegir una àrea de 26.000 hectàrees.

Tota la informació sobre el projecte i la seva evolució es pot consultar al web cooperem.eu/ i també es difon a través dels canals de COOPEREM a les xarxes socials: Twitter, Facebook i YouTube.

Projecte COOPEREM

El projecte COOPEREM, emmarcat en el programa INTERREG-POCTEFA 2014-2020, s'articula al voltant de tres eixos principals: desenvolupar una gestió coordinada del risc d'incendis; desenvolupar una resposta transfronterera ràpida, eficaç i segura davant les emergències, i aplicar una estratègia d'anticipació conjunta davant el risc d'incendis. El pressupost és de 2.556.505 euros, el 65% dels qual els aporta la Unió Europea.

En concret, el 65% del projecte ha estat cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) per mitjà del Programa Interreg V-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA 2014-2020-EFA/169/16). L'objectiu de POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la zona fronterera Espanya-França-Andorra. La seva ajuda es concentra en el desenvolupament d'activitats econòmiques, socials i mediambientals transfrontereres a través d'estratègies conjuntes a favor del desenvolupament territorial sostenible.