

PUNTO FINAL Oroz



Un proyecto interregional pretende conectar con vías aptas para el cicloturismo Pamplona, San Sebastián y Bayona. En total, 238 kilómetros, que estarían listos para 2019 según las previsiones.

Hasta Bayona en bicicleta

B. ARMENDÁRIZ
Pamplona

A tu manera, descomplicado. En una bici que te lleve a todos lados. No hay emisora de radio ni bar que se precie que no se haya hecho eco del vallenato que Carlos Vives y Shakira han convertido en la canción del verano. *La bicicleta*, que así se llama la canción, está en boca de todos. Incluso de los políticos. Y no sólo navarros. Aunque en este caso por otros motivos.

Codo con codo, Navarra, Francia y País Vasco se han puesto manos a la obra para impulsar el cicloturismo por las tres regiones, haciéndolas más atractivas e interesantes para quienes encuentran en la bici una aliada para hacer deporte y disfrutar de la naturaleza. Y de esa colaboración ha nacido un bonito camino. Literalmente. Porque así han bautizado el proyecto que prevé conectar con 238 kilómetros acondicionados para bici Pamplona, San Sebastián y Bayona. *Ederbidea*, en su traducción al euskera, pretende hacer uso de las vías ya existentes y sumar otras para que los cicloturistas puedan discurrir con tranquilidad y sin peligro desde la capital navarra hasta la costa francesa o vasca, y viceversa.

El grueso del recorrido, hasta un total de 132 kilómetros, ya existe, pero *Ederbidea* se propone adecuar 90 nuevos kilómetros. No obstante, eso no supondrá que se vayan a construir 90 kilómetros de vías para bicis. El proyecto, de

Las vías verdes



hecho, incluye en este recorrido cicloturista las dos vías verdes de los extintos trenes Plazaola y Bidasoa, que ya están adaptadas para usos no motorizados. Lo que sí se ha previsto es unir ambas vías verdes a través de una calzada ciclista,

que tendrá una extensión aproximada de 42,5 kilómetros y cuyo coste ascendería a un millón de euros. El proyecto todavía no se ha redactado, pero la propuesta del Gobierno foral pasa por que esta vía transcurra entre la Venta

Urritza y Santesteban, tal y como anunció ayer el vicepresidente Manu Ayerdi. Además se hará otra vía ciclista de unos 25 kilómetros para conectar la antigua ruta del Plazaola desde Irurtzun hasta Pamplona, cuyo coste será de alrededor de 860.000 euros.

En total, este nuevo proyecto de conexión interregional contará con 173,5 kilómetros que discurrirán por vías verdes o ciclistas; otros 47 lo harán por vías compartidas con vehículos de motor y seguras (la velocidad está reducida a 30 km/h); y 18 kilómetros por vías de gran densidad. Se trata, en este caso, del tramo de carretera que une Andoain con San Sebastián. El proyecto *Ederbidea* contempla un diseño para este tramo pero no así su ejecución, ya que no entra dentro del presupuesto de este plan interregional. Además, en la zona navarra se prevé el acondicionamiento de las estaciones de Latasa y Leitza.

El presupuesto total del proyecto asciende a 9,4 millones de euros. Navarra aportará 2,7 millones. De ellos, el Ejecutivo foral asumirá 2,4 millones. El resto correrá a cargo del ayuntamiento de Imotz, Cederna Garalur, Consorcio Turístico Plazaola y la Agrupación Turística Baztan Bidasoa.

Entre los socios interregionales estarán la diputación foral de Guipúzcoa (que asumirá el 17,86% del coste) y el departamento de Pirineos Atlánticos (un 16,64%). El 65% del presupuesto del proyecto será sufragado con fondos europeos.

BLANCO
SOBRE NEGRO
Dulanz

CON VOTO, PERO SIN VOZ

EL Gobierno de Navarra ha nombrado a María Solana Arana como su nueva portavoz. Otro baile, a ritmo nominativo. La parlamentaria de Geroa Bai pasa, como directora general, a engordar la larga nómina de altos cargos. Y deja hueco para otro en la Cámara. A este paso, pocos amigos, familiares o parientes del clan nacionalista se van a quedar sin su trozo de tarta. La transparente explicación es que quieren mejorar la comunicación con la opinión pública y con el cuatripartito. Como si no se vieran cada día, a todas horas y en todos los sitios. O no contaran con móviles o correo electrónico. Necesitan contratar otro trovador para la ardua labor de recitar los acuerdos tomados por ellos mismos. Luego dicen que sus relaciones son fluidas y estupidas. Ana Ollo no hablaba lo suficientemente alto y claro. Y no por culpa de la megafonía. Ha hecho lo que ha podido. Poco, a la vista del reconocimiento obtenido, después de un año de dura dedicación comunicadora, de una hora semanal. Un listón que se antoja batible para su sustituta.

¡La vuelta al COLE ... COMER BIEN!
SIN GASTOS DE ENVÍO
carniceriamarber.com
PLZA. SANCHO VI EL SABIO, 2 - 31610 VILLAVA 948 141 993 INFO@carniceriamarber.com